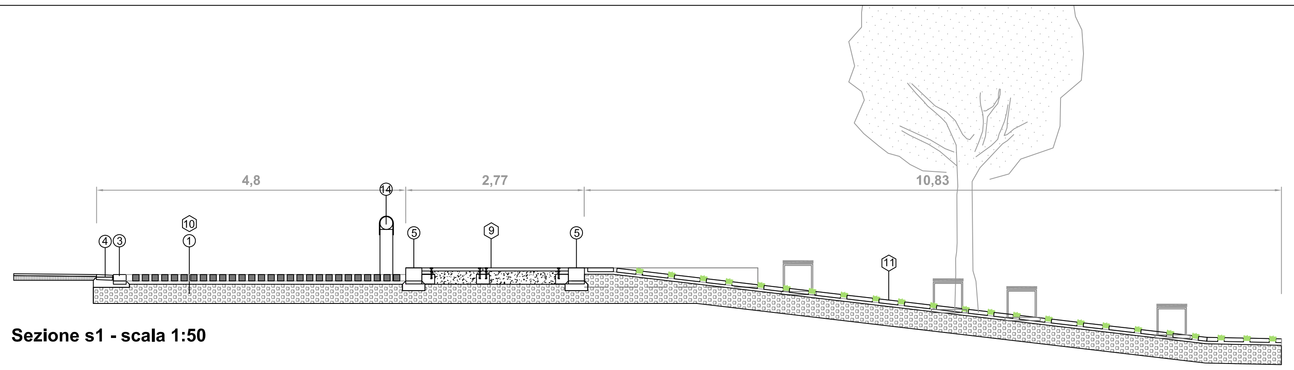
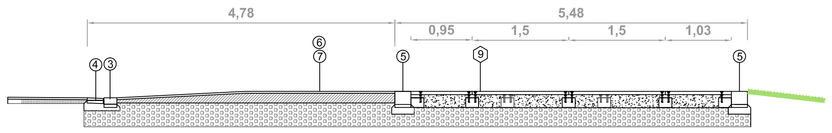
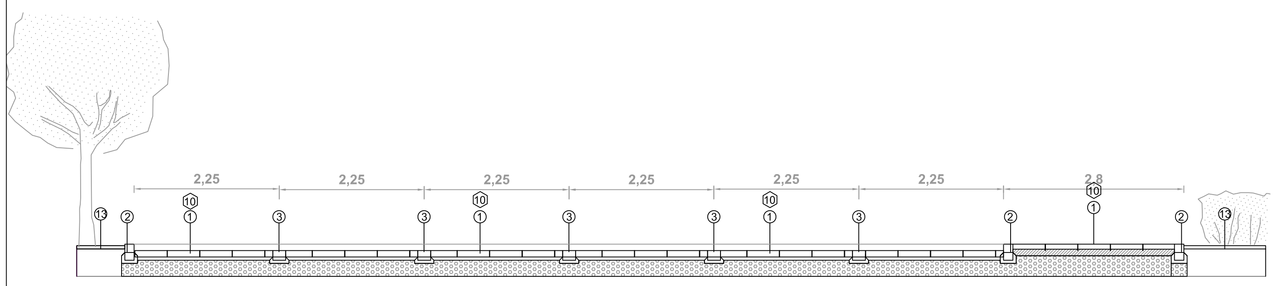


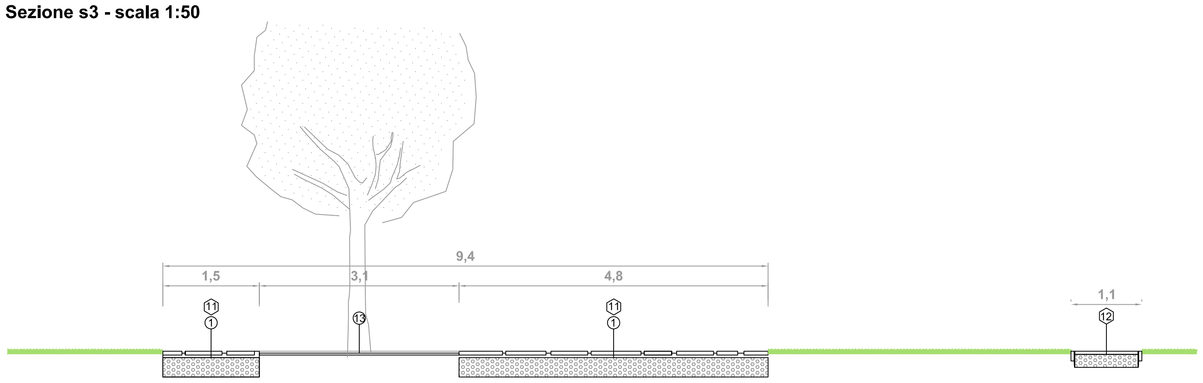
Sezione s1 - scala 1:50



Sezione s2 - scala 1:50



Sezione s3 - scala 1:50



Sezione s4 - scala 1:50

1 - Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata.
Con materiale arido di cava stabilizzato naturale con curva granulometrica secondo UNI EN 13285, spessore non inferiore a 30 cm.

2 - Cordonato stradale vibrocompresso diritto, dim. 15x25x100 cm. murato con malta cementizia a 350 kg di cemento R32,5, compresa la stuccatura dei giunti e la fondazione in cls C 20 / 25.

3 - Bindero in cls vibrocompresso dim. 20x15(h)x100, murato con malta cementizia a 350 kg di cemento R32,5, compresa la stuccatura dei giunti e la fondazione in cls C20 / 25.

4 - Zanella stradale prefabbricata in c.a.v., compreso il massetto di posa in calcestruzzo C12/15, esclusa armatura se necessaria, e ogni onere per la stuccatura dei giunti.
A un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa

5 - Corrente in legno di castagno, fornito in travi uso rieste dim.25x25, per formazione cordolo laterale in legno per percorso in tavolato di legno di castagno. Murato con malta cementizia e fondazione in cls C20/25

6 - Massetto armato dello spessore di cm 5 in conglomerato cementizio con resistenza caratteristica C16/20 tirato a regolo, con rete elettrosaldata in acciaio B450C, maglia 10x10, con rete Ø 8.

7 - Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, con aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compresso 3 cm

9 - Pavimentazione in tavolato di legno massello di larice o pino stagionato e impregnato a pressione o castagno dim. 20x250x6-8(h) cm., compresa realizzazione di cordoli di fondazione in cls C12/15 su sottofondo in terra stabilizzata a calce compattata, compresa chiodatura o bullonatura dell'assito ai cordoli di fondazione.
Portanza 2-3 kg/cmq - autocarro sino a 1,5 Ton.

10 - Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I-II-III, compresa l'allettamento con strato di sabbia 3-6 cm, i tagli, gli sfridi e lo spacco a misura dei masselli, la compattazione dei masselli con piastra vibrante, la sigillatura dei giunti con sabbia fine e asciutta, da misurare vuoto per pieno in presenza di chiusini, ostacoli, manufatti etc quanto altro per dare finito.
Mattoncino cm 12x25 Sp.6-7 cm compattati con piastra vibrante da 400 kg di massa.

11 - Pavimentazione drenante in lastre di pietra macigno disposte a opus incertum. Lastre larghezza 30/40 cm, lunghezza a correre, sp. 6 cm con finitura martellinato a macchina. Posate in opera in opera a opus incertum, su sottofondo di sabbia di spessore 4 cm.

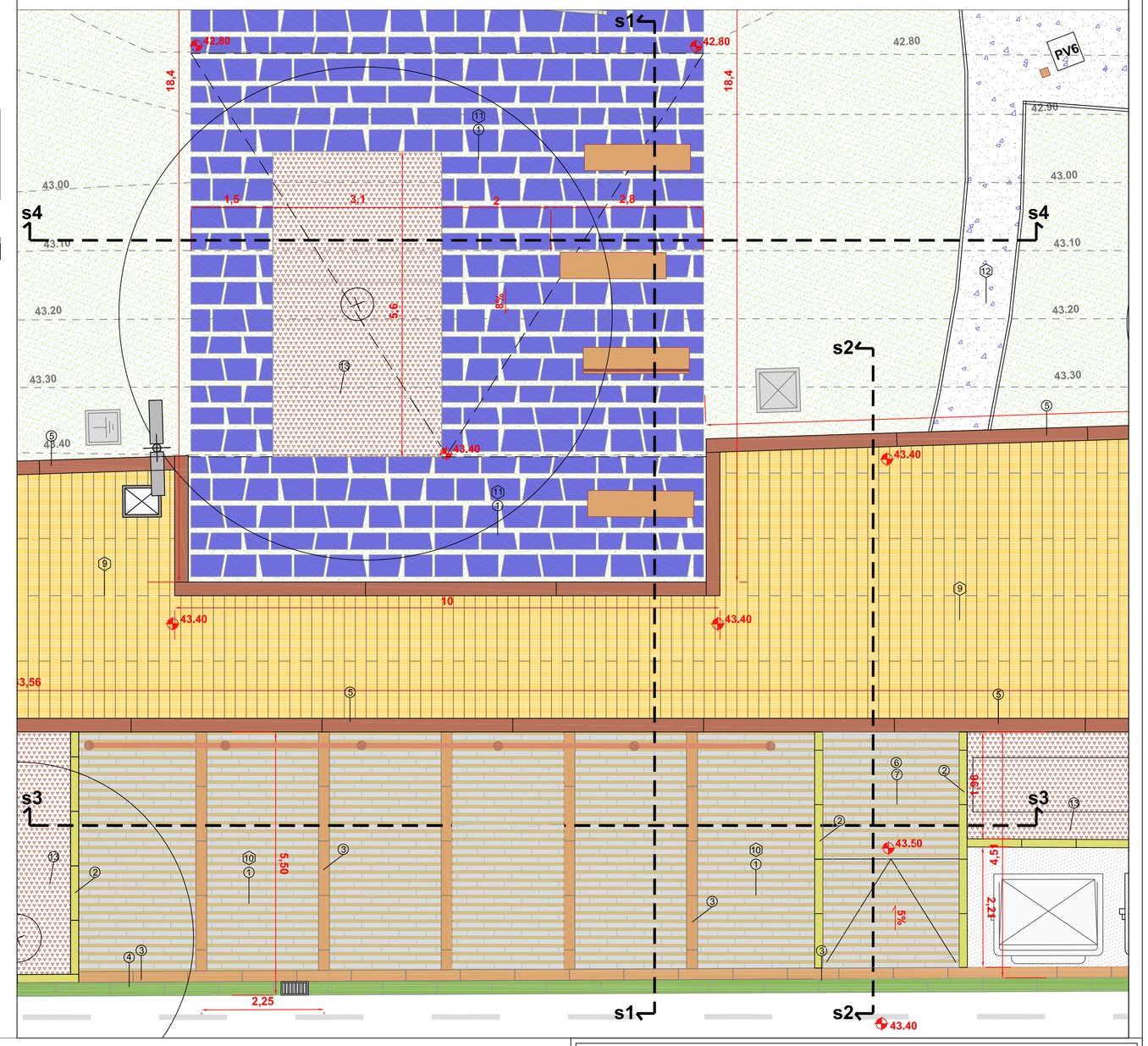
12 - Manto superficiale in terra battuta stabilizzata spessore composto da massicciata eseguita con pietrisco di cava pezzatura 40/60 mm. Dello spessore di 20 cm. e da uno strato superficiale di renoncino (50% sabbia e 50% ghiaietto o pietrisco pezzatura 0/6 mm.) dello spessore di cm. 5-6. La fornitura e posa in opera di bordura in tavole di legno di castagno per il contenimento del manto stabilizzato, fissate al suolo mediante spezzoni di tondini di ferro diam. 10 mm.

13 - Formazione di manto superficiale pacciamante mediante impiego di corteccia di pino. Compreso livellamento manuale del materiale a formare una superficie regolare. Spessore 5 cm.

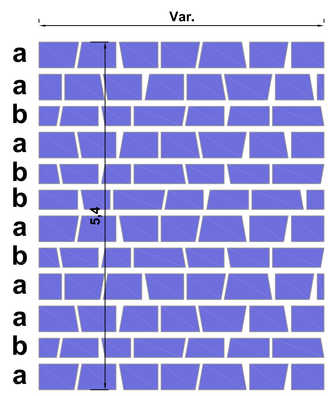
14 - Barriera ferma-auto in pali di legno di essenza forte aventi diametro in testa di cm 8-10 con montanti posti alla distanza di m 2,5 e con altezza minima fuori terra di m 1,00. I pali andranno interrati per circa 40 cm., inclusa carpenteria metallica per l'ancoraggio delle componenti e l'esecuzione del fissaggio a suolo tramite fondello in malta cementizia miscelata in opera.

Immagine tipo della barriera ferma-auto

PARTICOLARE - planmetria di dettaglio per la posa in opera delle pavimentazioni, dei cordoli, delle zanelle, scala 1:50



DETTAGLIO 1 - posa in opera di pavimentazione drenante in lastre di pietra macigno disposte a opus incertum.



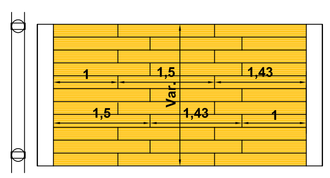
Schema di posa scala 1:50

Pavimentazione drenante in lastre di pietra macigno disposte a opus incertum. Lastre larghezza 30/40 cm, lunghezza a correre, sp. 6 cm con finitura martellinato a macchina. Posate in opera in opera a opus incertum, su sottofondo di sabbia di spessore 4 cm. Fughe di cm. 10 tra le fila orizzontali. Tagli a correre obliqui a 10°, fuga minima trasversale alle fila di cm. 5

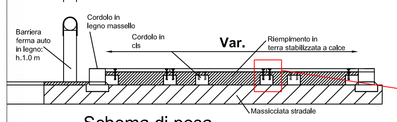
a Lastra di pietra macigno, larghezza 40 cm, lunghezza a correre, sp. 6 cm con finitura martellinato a macchina.

b Lastra di pietra macigno, larghezza 30 cm, lunghezza a correre, sp. 6 cm con finitura martellinato a macchina.

DETTAGLIO - posa in opera di pavimentazione in tavolato di legno massello

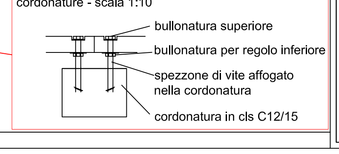


Pavimentazione in tavolato di legno massello di larice o pino stagionato e impregnato a pressione o castagno dim. 20x250x6-8(h) cm., compresa realizzazione di cordoli di fondazione in cls C12/15 su sottofondo in terra stabilizzata a calce compattata, compresa chiodatura o bullonatura dell'assito ai cordoli di fondazione. Portanza 2-3 kg/cmq - autocarro sino a 1,5 Ton.



Schema di posa
planimetria e sezione scala 1:50

Dettaglio: aggancio delle assi alle cordonature - scala 1:10



COMUNE DI PISTOIA
Piazza Duomo, 1 Pistoia (PT)
www.comune.pistoia.it

Governo Italiano
Presidenza del Consiglio dei Ministri

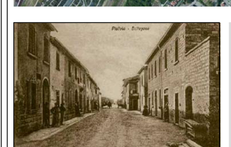
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia in attuazione della legge 28.12.2015 n. 208, art. 1 commi 974, 975, 976, 977 e 978"

BOTTEGONE: DALLA CITTÀ LINEARE ALLA SMART SOCIAL CITY

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, PROGETTI SPECIALI E MOBILITA'
U.O. Mobilità, Traffico e segnaletica

Intervento: 2b CUP: C52I18000040001

INTERVENTI SULLA MAGLIA DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ LOCALE: REALIZZAZIONE DI DUE NUOVE PIAZZE



PROGETTO ESECUTIVO

(art.23 comma 8 D.Lgs. 50/2016)

Responsabile del procedimento
Arch. Maurizio Silvetti

Progettisti:
ATI

D.R.E.A.M. ITALIA
D.R.E.A.M. Italia Soc. Coop.
(Capogruppo Mandatario)

ArchLand Studio di
Arch. Lorenzo Vallerini

S.D.A. Progetti
Ass. professionale ingegneri

Elaborato Grafico n°

24

(art.36 D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207)

OGGETTO:
Piazza Via Sant'Angiolo-Via A.Doria (chiesa) - Pavimentazioni , superfici, cordoli, percorsi, muri, ecc. - Particolari, 1:100, 1:50, 1:20

SCALA:
1:200
1:50
1:20

DATA:
Emissione: Settembre 2018
Revisione: Giugno 2019

Comune di Pistoia - Servizio Infrastrutture Speciali e Mobilità - Via XXVII Aprile nc.17 - 51100 Pistoia Tel. 0573.3711 - www.comunedipistoia.it