COMUNE DI PISTOIA
Piazza Duomo, 1 Pistoia (PT)
www.comune.pistoia.it

Governo Italiano
Presidenza del Consiglio dei Ministri

Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia in attuazione della legge 28.12.2015 n. 208, art. 1 commi 974, 975, 976, 977 e 978"

BOTTEGONE: DALLA CITTÀ LINEARE ALLA SMART SOCIAL CITY

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, PROGETTI SPECIALI E MOBILITA'
U.O. Mobilità, Traffico e segnaletica

Intervento: 2b CUP: C52I18000040001

INTERVENTI SULLA MAGLIA DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ LOCALE: REALIZZAZIONE DI DUE NUOVE PIAZZE

PROGETTO ESECUTIVO
(art.23 comma 8 D.Lgs. 50/2016)

Responsabile del procedimento
Arch. Maurizio Silvetti

Progettisti:
ATI

D.R.E.A.M. Italia Soc. Coop.
(Capogruppo Mandatario)

ArchLand Studio di
Arch. Lorenzo Vallerini

S.D.A. Progetti
Ass. professionale ingegneri

Elaborato Grafico n°
15
(art.36 D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207)

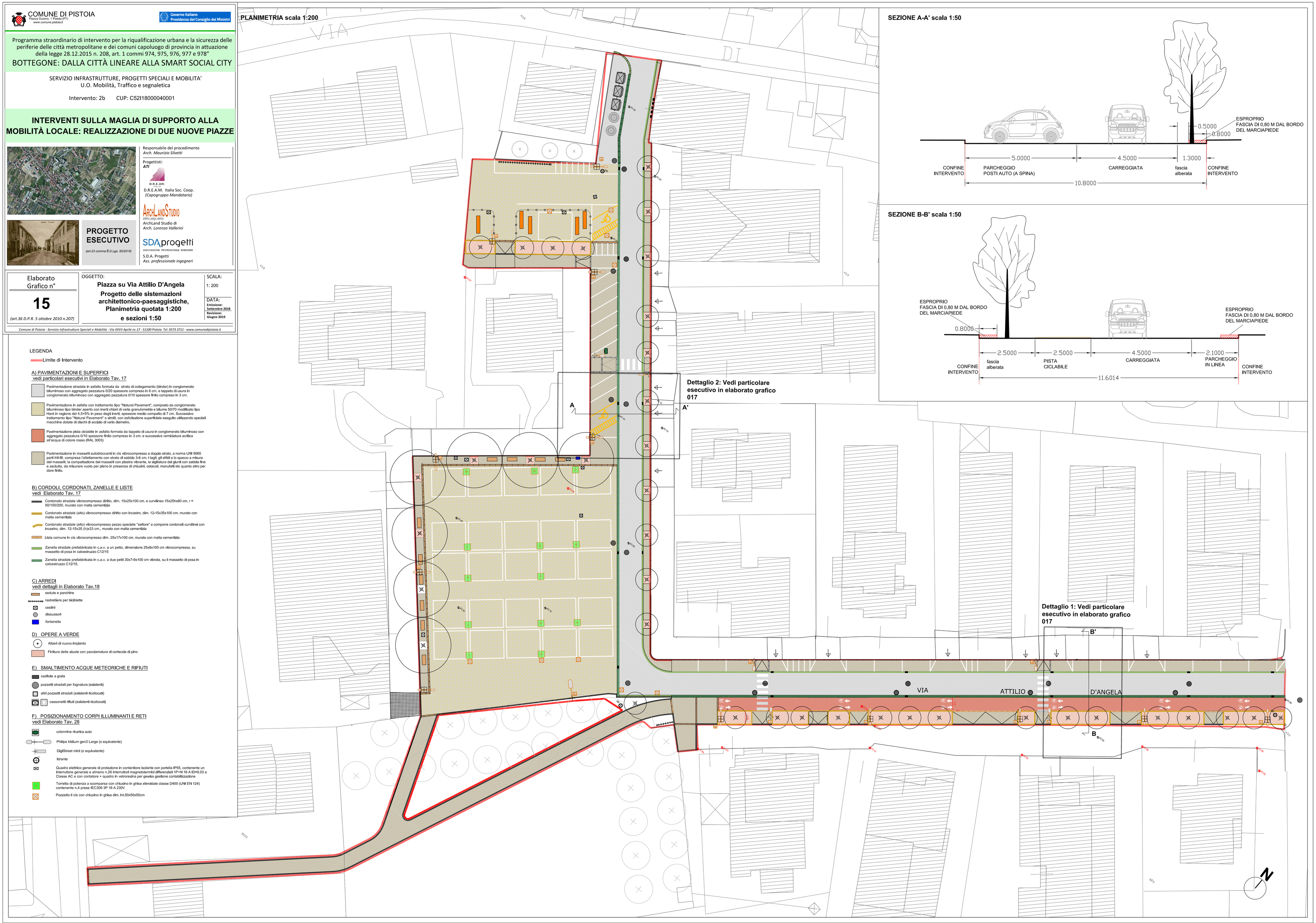
OGGETTO:
Piazza su Via Attilio D'Angela
Progetto delle sistemazioni architettonico-paesaggistiche, Planimetria quotata 1:200 e sezioni 1:50

SCALA:
1: 200

DATA:
Emissione: Settembre 2018
Revisione: Giugno 2019

Comune di Pistoia - Servizio Infrastrutture Speciali e Mobilità - Via XXVII Aprile nc.17 - 51100 Pistoia Tel. 0573.3711 - www.comunedipistoia.it

PLANIMETRIA scala 1:200



SEZIONE A-A' scala 1:50

SEZIONE B-B' scala 1:50

LEGENDA

Limite di Intervento

A) PAVIMENTAZIONI E SUPERFICI
vedi particolari esecutivi in Elaborato Tav. 17

- Pavimentazione stradale in asfalto formata da strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso con aggregato pezzatura 0/20 spessore compreso in 6 cm, e tappeto di usura in conglomerato bituminoso con aggregato pezzatura 0/10 spessore finito compreso in 3 cm.
- Pavimentazione in asfalto con trattamento tipo "Natural Pavement", composto da conglomerato bituminoso tipo binder aperto con inerti chiari di varia granulometria e bitume 50/70 modificato tipo Hard in ragione del 4,5÷5% in peso degli inerti, spessore medio compatto di 7 cm. Successivo trattamento tipo "Natural Pavement" o simili, con esfoliazione superficiale eseguito utilizzando speciali macchine dotate di dischi di acciaio di vario diametro.
- Pavimentazione pista ciclabile in asfalto formata da tappeto di usura in conglomerato bituminoso con aggregato pezzatura 0/10 spessore finito compreso in 3 cm, e successiva verniciatura acrilica all'acqua di colore rosso (RAL 3003)
- Pavimentazione in masselli autobloccanti in cls vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I-II-III, compresa l'allettamento con strato di sabbia 3-6 cm, i tagli, gli sfridi e lo spazco a misura dei masselli, la compattazione dei masselli con piastra vibrante, la sigillatura dei giunti con sabbia fine e asciutta, da misurare vuoto per pieno in presenza di chiusini, ostacoli, manufatti etc quanto altro per dare finito.

B) CORDOLI, CORDONATI, ZANELLE E LISTE
vedi Elaborato Tav. 17

- Cordonato stradale vibrocompresso diritto, dim. 15x25x100 cm. e curvilineo 15x25hx60 cm, r = 50/100/200, murato con malta cementizia
- Cordonato stradale (alto) vibrocompresso diritto con incastro, dim. 12-15x35x100 cm, murato con malta cementizia
- Cordonato stradale (alto) vibrocompresso pezzo speciale "settore" a comporre cordonati curvilinei con incastro, dim. 12-15x35 (h)x33 cm., murato con malta cementizia
- Lista comune in cls vibrocompresso dim. 25x17x100 cm, murata con malta cementizia
- Zanella stradale prefabbricata in c.a.v. a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa, su massetto di posa in calcestruzzo C12/15
- Zanella stradale prefabbricata in c.a.v. a due petti 30x7-9x100 cm vibrata, su il massetto di posa in calcestruzzo C12/15,

C) ARREDI
vedi dettagli in Elaborato Tav.18

- sedute e panchine
- rastrelliere per biciclette
- cestini
- dissuasori
- fontanella

D) OPERE A VERDE

- Alberi di nuovo impianto
- Finitura delle aiuole con pacciamatura di corteccia di pino

E) SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E RIFIUTI

- caditoie a grata
- pozzetti stradali per fognatura (esistenti)
- altri pozzetti stradali (esistenti ricollocati)
- cassonetti rifiuti (esistenti ricollocati)

F) POSIZIONAMENTO CORPI ILLUMINANTI E RETI
vedi Elaborato Tav. 28

- colonnine ricarica auto
- Philips Iridium gen3 Large (o equivalente)
- DigiStreet mini (o equivalente)
- Idrante
- Quadro elettrico generale di protezione in contenitore isolante con portella IP55, contenente un interruttore generale e almeno n.26 interruttori magnetotermici differenziali 1P+N 16 A ID=0,03 a Classe AC e con contatore + quadro in vetroresina per gewiss gestione contabilizzazione
- Torretta di potenza a scomparsa con chiusino in ghisa sferoidale classe D400 (UNI EN 124) contenente n.4 prese IEC309 3P 16 A 230V
- Pozzetto il cls con chiusino in ghisa dim. Int.50x50x50cm