

Assessore al Governo del Territorio; Arredo e Riqualificazione Urbana; Edilizia Privata; Coordinamento grandi trasformazioni urbanistiche

> Consigliera comunale Greta Bonacchi Consigliere comunale Francesco Branchetti Consigliere comunale Mattia Nesti

p.c. Sindaco

Presidente del Consiglio Comunale

Vice Segretario Generale

Oggetto: interrogazione prot. n. 111972 del 18/08/2023 - Tracciato Ciclovia del Sole Pontenuovo

្នា ្តី Gentilissima Consigliera, gentilissimi Consiglieri

con riferimento alla interrogazione prot. n. 111972 del 18/08/2023, su delega del Sindaco ai sensi dell'art. 21, comma 3, del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio comunale, si comunica quanto segue:

nel PUMS 2017 era effettivamente riportato un segmento di pista ciclabile dal cimitero di Pistoia a Pontenuovo attraverso un percorso, già individuato nel RU, che coincide con il primo segmento della ciclovia del Sole come da progetto definitivo del 2023 e un itinerario ciclabile lungo il torrente Bure in direzione Chiesina Montalese e Agliana, non descritto come Ciclovia del Sole.

percorso della Ciclovia del Sole (lotto 1), sin dalle prime fasi di progettazione, è stato ipotizzato come din itinerario tra Pistoia e Firenze, attraverso Montale, Montemurlo, Prato, Campi Bisenzio e Signa. Sin dalla progettazione preliminare dell'intera tratta Verona - Bologna - Pistoia - Prato - Firenze, affidata dalla Città Metropolitana di Bologna nel 2018-'19 è stata sviluppata attraverso questi Comuni e dell'ambito del Comune di Pistoia come percorso tra la Sp24 - Candeglia - Sei Arcole - Pontenuovo - via del Forramoro - Montale (con diramazione dalla Sei Arcole alla stazione ferroviaria, attraverso l'area Pallavicini e la zona cimiteriale).

Il progetto definitivo ricalca quindi essenzialmente questa previsione, peraltro già inserita (anche se non come itinerario unitario nel RU del Comune di Pistoia), con l'obbiettivo di raggiungere il Comune di Montale.

Si evidenzia inoltre che l'argine in destra orografica del torrente Bure, a valle di via dei Guadi, verso Chiesina Montalese ed Agliana, presenta una larghezza ridotta, senza protezioni laterali, quindi avrebbe necessitato ingenti interventi di allargamento e messa in sicurezza, estesi su un fronte piuttosto esteso (solo il tratto tra via dei Guadi ed il ponte di Chiesina ha una lunghezza di quasi un chilometro), con ingentissimi costi.

Si conferma che la progettazione definitiva è stata conclusa nella primavera 2023 ed è stata indetta la Cds decisoria in data 07/04/2023 con conclusione il 25/07/2023: i pareri raccolti sono positivi, con prescrizioni di dettaglio.

COMUNE DI PISTOIA Comune di Pistoia Il transito in affiancamento a via Sestini (zona del ponte sulla Bure, del circolo ARCI e tra via Torricelli e via del Forramoro) avverrà in sede protetta ed esclusiva, separata dalla corsia laterale con cordolo invalicabile.

Sulla base del Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo sono state fissate queste scadenze:

- all'art. 2 c. 7 la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31 dicembre 2023;
- all'art. 2 c. 8 l'esecuzione di almeno il 20% dei lavori al 30 giugno 2024, certificati dal Responsabile del procedimento;
- all'art. 2 c. 9 la realizzazione degli interventi entro il 30 giugno 2026.

DIGITALE04/09/202

N.0118877/2023

0

Inoltre si comunica che, al fine di garantire un proficuo confronto, l'Assessorato e i tecnici del Servizio Mobilità hanno promosso e realizzato nel tempo incontri, seguiti da sopralluoghi, con i cittadini e con responsabili delle Aziende interessati al tracciato della Ciclovia.

disposizione per ulteriori chiarimenti, colgo l'occasione per porgere i migliori saluti.

Leonardo Cialdi