



Comune di Pistoia

Assessorato Protezione civile, Assetto idrogeologico,
Mobilità urbana e metropolitana,
Trasporto pubblico locale; Viabilità e Infrastrutture;
Polizia municipale e sicurezza; Verde pubblico
Tel. 0573 371 547

Al Consigliere Lorenzo Boanini

p.c. Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale Emanuele Gelli
Al Segretario Generale

U OGGETTO: **Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Lorenzo Boanini - Gruppo**
Consiliare Partito Democratico in merito a : velocità degli autoveicoli in via Erbosa, via Fiorentina, via
Berni e via Guicciardini.”. Prot. N 92708 del 05.07.2023.

Gentile Consigliere,
con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto da Lei presentata, su delega del Sindaco, ai
sensi dell'art. 21 del Regolamento sul funzionamento e sull'organizzazione del Consiglio
Comunale, comunico quanto segue:

L'Amministrazione Comunale si sta dotando del nuovo Piano urbano della Mobilità Sostenibile,
documento che contiene anche un'analisi dell'incidentalità sulle strade del Comune di Pistoia nel
periodo 2016-2019.

Nel corso degli ultimi anni sono stati realizzati interventi di messa in sicurezza di alcuni "punti neri"
ovvero le intersezioni che hanno registrato il più alto numero di incidenti:

rotatoria tra via Sestini e via Capitini (5 sinistri)

rotatoria tra via Fermi e via Cellini (8 sinistri)

rotatoria tra via Fermi e Tangenziale Est e cordolo all'intersezione tra via Fermi e via Galilei (19
sinistri), con conseguente riduzione dei flussi di attraversamento in via Neruda e via S.Agostino (7
sinistri)

rotatoria tra viale Italia e via dei Macelli (14 sinistri)

rotatoria provvisoria tra via Bonellina, via Fiorentina e via Battisti (12 sinistri)

sono in corso di affidamento invece:

rotatoria tra viale Matteotti e via dei Pappagalli (10 sinistri) con l'opzione per la rotatoria tra via dello
Stadio e via Donatori del Sangue (4 sinistri)

pista ciclabile, con conseguente messa in sicurezza della carreggiata, in via del Villone e via
Valdibrana (5 sinistri)

L'introduzione delle nuove rotatorie, oltre a mettere in sicurezza il punto di intersezione, con
l'eliminazione di alcuni punti di conflitto tra le varie traiettorie veicolari, consente di ridurre la
velocità di transito sugli assi viari (es. via Sestini, via Fermi, viale Matteotti)

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0123107/2023 del 13/09/2023

Sono stati installati attraversamenti pedonali luminosi in corrispondenza di alcuni assi viari principali

viale Antonelli - via del Fornacione (4 sinistri)

viale Marini - via della Quietè (8 sinistri)

via Bolognese - loc. Legno Rosso e via Schiano

via Fiorentina - loc. Ponte alla Pergola (6 sinistri)

Sono stati effettuate modifiche alla circolazione per mettere in sicurezza alcune intersezioni:
via Roccon Rosso (4 sinistri)

- è in corso l'installazione di nuovi box autovelox in via Montalese (loc. Ponte Nuovo e Santomato)

- all'interno del Piano Periferie di Bottegone è prevista la messa in sicurezza del tratto di via Fiorentina tra via del Malalleva e via dei Bonechi (10 sinistri) e nella primavera 2023 è stata chiesta alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la possibilità di finanziare la messa in sicurezza dell'intero tratto di via Fiorentina, tra Barba ed il centro città.

U
COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo n. 0123197/2023 del 18/09/2023
L'intervento in via di Bigiano e Castel dei Bovani (che comprende la realizzazione della rotatoria tra viale Antonelli e via Sestini, con l'introduzione di marciapiedi, una nuova rotatoria all'intersezione con via Toti e via Collegigliato (4 sinistri) e di un cordolo all'intersezione con via Antonelli (8 sinistri)) è un progetto finalizzato a concludere la messa in sicurezza ed il riordino della circolazione nel quadrante di viale Antonelli, iniziato con la realizzazione della rotatoria tra via Antonelli e via Sestini)

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria del manto stradale, durante l'esecuzione dei medesimi viene valutata la possibilità di creare, se le condizioni lo consentano quote dei marciapiedi, esistenza di griglie di raccolta delle acque, quota degli ingressi privati (compatibile), nuovi attraversamenti pedonali rialzati o comunque di mantenere quelli esistenti. La Via Berni e Via Guicciardini (per quest'ultima, Prog. 18000/2021. II stralcio bis), essendo strade urbane di scorrimento, non possono avere impedimenti fisici per il contenimento delle velocità ed essendoci, per altro, un semaforo al centro di Via Guicciardini, il flusso di traffico risulta già rallentato.

La Via Fiorentina (Prog. 18000/2021. III stralcio bis), una delle vie di accesso più importanti al capoluogo, qualora la rimodulazione richiesta al Ministero nell'ambito del bando delle periferie venga accettata, sarà oggetto di una riqualificazione totale. Inoltre, la Via Fiorentina come la Via Erbosa risultano entrambe dentro il centro abitato di Pistoia dove le velocità deve essere contenuta e la condotta di guida deve essere commisurata ai rischi propri delle zone urbane.

Si ricorda, in ogni caso, l'impiego di ostacoli al regolare deflusso veicolare è vietato sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

L'Assessore
Alessio Bartolomei