



Comune di Pistoia

Assessorato Protezione civile, Assetto idrogeologico,
Mobilità urbana e metropolitana,
Trasporto pubblico locale; Viabilità e Infrastrutture;
Polizia municipale e sicurezza; Verde pubblico
Tel. 0573 371 547

Al Consigliere Paolo Tosi

p.c. Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale Emanuele Gelli
Al Segretario Generale Raffaele Pancari

OGGETTO: Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Paolo Tosi - Gruppo Consiliare "Partito Democratico" in merito a : manutenzioni strade frazioni collinari. Prot. N 0123670 del 21.09.2022.

Gentile Consigliere,

con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto da Lei presentata, su delega del Sindaco, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento sul funzionamento e sull'organizzazione del Consiglio Comunale, comunico quanto segue:

Le viabilità collinari oggetto di segnalazioni sono inserite nell'elenco ove, a seguito di sopralluogo, sarà assegnato un indice di priorità. Le risorse disponibili non permettono di sopperire alla necessità di manutenzione del patrimonio stradale stimato, per l'ambito collinare e montano, in circa 200-250km. Nello specifico, l'interrogazione pone l'attenzione sulla viabilità che collega la città alle frazioni di Iano, Villa di Baggio e Baggio oggetto, negli ultimi mesi, di interventi da parte di Toscana Energia per la metanizzazione delle Valli delle Buri. Il ripristino finale, previsto per l'estate 2022, ha subito uno stop in quanto Enel ha richiesto, su Via di Baggio Nuova, di poter eseguire un intervento massiccio di scavo per la sostituzione dei loro cavidotti. Al momento, pertanto, a Toscana Energia è stato richiesto di effettuare il ripristino finale nell'abitato di Iano che avverrà presumibilmente nei primi mesi del 2023. A seguito dell'intervento di Enel, le prescrizioni imposte prevedono una compartecipazione dei due sottoservizi per il ripristino finale, al fine di limitare i disagi per i cittadini abitanti della valle.

- L'U.O.C. Progetti Speciali sta portando avanti il primo censimento degli attraversamenti idraulici e dei ponti. Al momento è stato coperto il 20% del territorio (circa 47kmq) e completato il censimento nel bacino imbrifero dell'Orsigna e del Reno ed è in corso di completamento il bacino del Vincio. Tale censimento è previsto per gli Enti Locali in attuazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti". Riguardo agli interventi sui ponti, si è appena concluso il Prog. 18001/2018 che ha previsto la manutenzione straordinaria di 4 dei 6 ponti siti sul tratto nord di Via Bolognese compreso fra le frazioni di Collina e Spedaletto.

- Progetti di messa in sicurezza stradale: nel dicembre 2022 è stato realizzato il Prog. 18024/2019 di installazione di un totale di 2.190m di barriere laterali su viabilità collinari e montane per un investimento di € 300.000. Risulta in attesa di finanziamento un ulteriore progetto di installazione di barriere laterali su Via Panoramica, approvato nel dicembre 2019, per ulteriori circa 2000m e per un investimento di altri € 300.000. Tali interventi hanno previsto, nella fase progettuale, l'analisi del

terreno mediante prove affidate a laboratorio certificato e condotte sotto l'assistenza di geologo professionista, al fine di determinare eventuale adeguamento della barriera alle reali condizioni geotecniche del sito. A seguito dell'affidamento ad impresa installatrice, è stato effettuato il dovuto sopralluogo con l'impresa produttrice ed è risultato che, su alcuni tratti previsti dal primo progetto, le barriere non avrebbero potuto essere installate per mancanza delle condizioni minime di resistenza del terreno e geometriche del ciglio. Tali tratti sono stati stralciati dal progetto e sono stati segnalati con posa in opera di delineatori di margine e segnaletica verticale e realizzazione di segnaletica orizzontale di colore giallo. Il costo chilometrico è di circa 137000 €.

Per quanto riguarda la risposta al punto 3 dell'interrogazione, tutti gli anni vengono effettuati lavori di ricavatura fossi, ma la vastità del territorio non può permettere una copertura completa annuale di questo tipo di intervento. Anche per il biennio 2023/2024 è in corso la procedura di affidamento a ditta esterna per la ricavatura delle fosse stradali, per un importo pari ad € 80.000 (40.000+40.000). L'ufficio ha già agli atti e quindi in programma, interventi da eseguire sparsi su tutto il territorio, e dei quali è venuto a conoscenza su segnalazione dei cittadini, su segnalazione di Enti, su criticità accertate ad evento in corso o semplice constatazione del tecnico.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

L'Assessore
Alessio Bartolomei