



Comune di Pistoia

Assessorato Protezione civile, Assetto idrogeologico,
Mobilità urbana e metropolitana,
Trasporto pubblico locale; Viabilità e Infrastrutture;
Polizia municipale e sicurezza; Verde pubblico
Tel. 0573 371 547

Al Consigliere Lorenzo Boanini

p.c. Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale Emanuele Gelli
Al Segretario Generale Raffaele Pancari

U
COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0155792/2022 del 25/11/2022

OGGETTO: Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Lorenzo Boanini - Gruppo Consiliare "Partito Democratico" in merito a "Adeguamento passaggi di accesso pedonale da Scornio e Capostrada al Parco Villon Puccini". Prot. N 94508 del 21.7.2022.

Gentile Consigliere,
con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto da Lei presentata, su delega del Sindaco, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento sul funzionamento e sull'organizzazione del Consiglio Comunale, comunico quanto segue:

La redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento ""RESTAURO, MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSERVAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DEL PARCO DI INTERESSE CULTURALE DEL VILLONE PUCCINI"" (CUP C57B22000040001)", approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n°46 del 9.3.2022 e citato anche nell'interrogazione, è stata l'occasione - per la prima volta dalle proposte di piano di recupero degli anni '80 - per avere un quadro delle criticità e degli obiettivi per la riqualificazione dell'intera proprietà comunale.

Nonostante infatti la proposta sia in graduatoria ma non finanziata nell'ambito dell'""Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il restauro e la valorizzazione di parchi e giardini storici da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Componente 3 – Cultura 4.0 (M1C3), Misura 2 Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale, Investimento 2.3 Programmi per valorizzare l'identità dei luoghi, parchi e giardini storici finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU"" è possibile affrontare per singoli interventi o per lotti funzionali il recupero di elementi materiali e vegetali del parco.

Essendo inoltre il parco soggetto a tutela ai sensi D.Lgs. n.42/2004 con provvedimento espresso (ID 90470140156) sono state avviati da tempo confronti tecnici con la competente Soprintendenza per individuare comparti di intervento e relative priorità per rigenerare e riqualificare il parco storico elevandone gli standard di gestione, manutenzione, sicurezza e accoglienza, nonché assicurarne la migliore conservazione nel tempo, in un'ottica di sostenibilità e resilienza.

Tra gli interventi di possibile intervento nel medio periodo sono stati individuati il recupero degli spazi attorno alla villa, la riqualificazione dei percorsi all'interno del parco, il riassetto vegetazionale soprattutto della sponda ovest del lago e – come sottolineato anche nell'interrogazione – il tema dell'accessibilità al parco e in particolare dalle adiacenti zone residenziali.

Se individuate idonee risorse nel Bilancio il servizio potrebbe redigere infatti un primo progetto di accessibilità al parco per realizzare i seguenti interventi:

- Nuovo percorso alberato di accesso al parco da Via della Pineta; L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo percorso di accesso dalle aree densamente abitate sul lato sud attraverso il ridisegno di un'intera area di proprietà comunale attualmente occupata in parte da spazi di sosta che verranno ricollocati e ridisegnati anche con inserimento di nuove alberature che concorreranno alla creazione di nuovi assi visivi verso il parco stesso;
- Riqualificazione accesso Nord; L'intervento prevede la riqualificazione di uno dei più importanti percorsi di accesso, ovvero la parte a nord del lago che attraversa la ferrovia Porrettana da un sottopasso; attualmente l'area si trova in forte degrado per la presenza di piante sulle proprietà limitrofe e la diffusa sconnessione della pavimentazione dovuta alla forte inclinazione del terreno e la mancanza di regimazione delle acque superficiali;
- Accesso al Parco dal Villaggio Scornio e attraversamenti Viale "Ammiraglio"; L'intervento prevede la riqualificazione di tutti gli accessi dalle aree residenziali limitrofe e il rifacimento degli attraversamenti degli stessi del Viale Ammiraglio.

Per quanto riguarda invece il problema – segnalato nell'interrogazione – della sosta selvaggia lungo il Viale Ammiraglio (comprese le aree attorno alla Villa), oltre a sottolineare che esiste una specifica segnaletica di divieto che andrebbe civilmente rispettata così come maggiore rispetto andrebbe rivolto alla storicità e al valore dell'intero parco, si comunica che nei prossimi mesi sarà attuata la pedonalizzazione del Viale Ammiraglio come già definito dalla Giunta Comunale con delibera n°282 del 31.10.2018 (PROG. N. 15101/2018 - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE DI PARCHI E GIARDINI - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI PARCO PUCCINI – CUP C51E18000070004). Come da autorizzazione della competente Soprintendenza (Prot.N.0104966_2021) è stato già infatti realizzata un'area di parcheggio a lato dell'ingresso di Via Dalmazia che consente l'assorbimento degli spazi di sosta prima collocati all'interno del Parco. Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

L'Assessore
Alessio Bartolomei