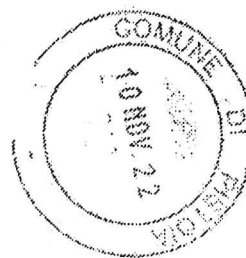




Gruppo Consiliare Partito Democratico

Comune di Pistoia

ORIGINALE ATTI  
RIMESSA COPIA ALL'UFFICIO



COMUNE DI PISTOIA



Uff. Protocollo Generale  
N: 0147881 10/11/2022  
Tit. 1.4.3 E

Alla c.a.

Del Sindaco

Dott. Alessandro Tomasi

10 NOV. 2022

→ PCC

→ DESA VIMCO

### INTERPELLANZA

Sicurezza e viabilità SP 5-Montalese

E

COMUNE DI PISTOIA  
Comune di Pistoia

Protocollo N.0147881/2022 del 10/11/2022

PREMESSO CHE la Legge Regionale 19/2011 "Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana" detta disposizioni volte a realizzare nel territorio, migliori condizioni di sicurezza stradale, coerentemente da quanto previsto nel Libro Bianco "European transport policy for 2020" e nel Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale;

CONSIDERATO che il PRIIM (Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità) approvato con delibera del Consiglio regionale n.18 del 12 febbraio 2014e successive proroghe, prevede di attuare interventi per la sicurezza stradale in accordo con gli obiettivi sovra esposti,

VISTO l'elevato numero di incidenti verificatisi sulla Via B. Sestini (SP5-Strada Provinciale n°5 Montalese), in particolare in prossimità delle frazioni di Pontenuovo e Santomato (si rilevano 15 incidenti mortali negli ultimi 5 anni), per cui la suddetta strada è stata dichiarata dalla Regione Toscana e dalla Provincia di Pistoia come "Strada ad alta pericolosità";

VISTO il peggioramento della situazione nella viabilità di via B. Sestini sia in direzione Montale sia in direzione Pistoia, a seguito delle modifiche alla direzione di marcia di Via Tripoli, Via Nerucci, Via dei Campisanti, che hanno congestionato il traffico in particolare nelle ore di punta, rendendo impossibile la percorrenza di vie alternative da e verso il centro e la zona ovest, andando ad incrementare la pericolosità della strada per pedoni e ciclisti, già di per sé molto elevata;

CONSTATATA la parziale adeguatezza dei mezzi di prevenzione predisposti dall'amministrazione comunale e da altri Enti pubblici preposti, basati su Ordinanze per vietare la circolazione per i mezzi pesanti (sistematicamente violato per l'assenza di controlli), transennamento di alcuni tratti di strada, e rilevazione degli eccessi di velocità;

CONSIDERATO che con la Delibera n°23 del 24 febbraio 2021 il Comune di Pistoia ha recepito un Protocollo di intesa firmato con Provincia di Pistoia, Comune di Montale e Regione Toscana (Delibera Regione Toscana n. 1240 del 15/9/2020), con il quale si concorda sul fatto che la Provincia di Pistoia, in quanto proprietario della SP5, avrebbe realizzato uno studio di fattibilità per una Variante alla SP5 nel tratto S.Agostino-Montale, nonché di impegnarsi a confronti periodici per valutare i riflessi di tale studio con particolare riferimento alla sicurezza e mobilità della rete stradale circostante; in tal senso i soggetti firmatari riconoscono alla Provincia il ruolo di coordinamento fra i vari soggetti portatori di interesse;

CONSIDERATO che nel marzo 2021 la Regione Toscana ha stanziato 175.000 euro sul bilancio 2022-24, per avviare uno studio di fattibilità tecnica per realizzare la Variante di collegamento S. Agostino-Montale, che permetterebbe di ridurre il traffico nelle frazioni di Pontenuovo e Santomato, in particolare quello dei mezzi pesanti; e che nel settembre 2022 tale incarico è stato formalmente affidato alla Provincia di Pistoia, competente in tale ambito;

PRESO ATTO che sul tema della Variante alla SP Montalese, a seguito della Comunicazione presentata dalla Consigliera Stefania Nesi nel Consiglio comunale del 3 ottobre 2022, l'Assessore Cialdi ha riferito che il Comune ha avviato un **processo autonomo di progettazione**;

**SI INTERPELLA IL SINDACO CHIEDENDO:**

1. Di **chiarire la posizione** presentata verbalmente durante la seduta di CC del 3 ottobre 2022 dall'Assessore L. Cialdi riguardo la progettazione autonoma in corso da parte degli Uffici tecnici del Comune, che risulta in disaccordo con i Patti sottoscritti dal Comune di Pistoia; spiegando se **intenda partecipare attivamente** al tavolo di progettazione avviato dalla Provincia e che dalla stessa Provincia sarà coordinato, in base al Protocollo d'intesa di cui in premessa, portando il proprio contributo e fornendo spunti che tendano a migliorare l'efficacia dell'azione della Provincia stessa;
2. Se sia intenzione della Giunta avviare un percorso di **revisione dell'attuale assetto della viabilità** che collega Pistoia centro e Pistoia ovest con la zona Est, in particolare se **intenda operare modifiche che consentano l'accesso e l'uscita con più percorsi alternativi** e non congestionino tutto il traffico in Porta S.Marco, avendo in pratica come unica via di accesso dalla città alla zona Est il percorso Viale Matteotti-Porta S.Marco-via Sestini/via Antonelli. Si chiede di esplicitare a tal proposito se **intenda perseguire l'obiettivo di ridurre la mole di traffico** che si è generata a seguito delle variazioni della viabilità di Via Nerucci, Via Campisanti, Via Tripoli, modifiche che hanno creato **code chilometriche** nelle ore di punta, vanificando i vantaggi delle rotonde create su via Sestini e all'incrocio con Viale Antonelli; tali rotonde se possono risultare efficaci con un numero contenuto di passaggi auto, sono **del tutto inadeguate** nello smaltimento della mole di traffico attualmente riversatasi su tale tracciato stradale. Lo stesso dicasi per la rotonda di Via di Bigiano (unica via di uscita dalla zona est collinare e di pianura, senza entrare in Porta S.Marco).
3. Se la Giunta abbia preso in considerazione l'ipotesi di avviare, in relazione alla messa in sicurezza della SP 5 Montalese, **una serie di verifiche per valutare la predisposizione di nuovi parcheggi**, in modo da sgombrare la strada dalle auto che ad oggi sono parcheggiate nella carreggiata di marcia, aggravando il rischio per pedoni e ciclisti in particolare nelle seguenti aree:
  - o primo tratto di Via Sestini (da Porta S.Marco fino alla tangenziale)
  - o frazione di Pontenuovo
4. Se la Giunta abbia preso atto della **sistemazione dei cassonetti** di Via Sestini ed abbia quindi valutato di dare una collocazione più sicura a quelli che sono attualmente posizionati lungo tratti pedonali, costringendo i pedoni ad immettersi sulla strada oltre le transenne.
5. Se la Giunta abbia intenzione di attuare **un efficace piano di taglio del verde** lungo l'intera Via Sestini, in particolare in prossimità delle alberature, su bordo strada e nelle aree verdi, soprattutto in quelle limitrofe agli accessi secondari alla Via Montalese, visto che l'erba alta o le siepi impediscono la

visibilità agli automobilisti in ingresso e in uscita della strada principale e rendono impossibile ai pedoni transitare nei pochi spazi transennati (in alcuni casi i residenti hanno provveduto autonomamente al taglio delle siepi, lasciando gli sfalci in mezzo alla strada e creando un rischio ulteriore).

6. Se la Giunta sia intenzionata ad **estendere i transennamenti e predisporre l'illuminazione** nei tratti che ne sono attualmente sprovvisti, al fine di aumentare la visibilità e quindi la sicurezza per le persone che vi transitano, avendo cura di raccordarsi con i Comitati locali, che hanno un ruolo basilare nella definizione dell'analisi dei bisogni.

Pistoia, 10/11/2022

Consigliera comunale *Stefania Nesi*

|                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>E</b>                                                                           |
| COMUNE DI PISTOIA<br>Comune di Pistoia<br>Protocollo N.0147881/2022 del 10/11/2022 |