



Comune di Pistoia

Assessorato Protezione civile, Assetto idrogeologico,
Mobilità urbana e metropolitana,
Trasporto pubblico locale; Viabilità e Infrastrutture;
Polizia municipale e sicurezza; Verde pubblico
Tel. 0573 371 547

Al Consigliere Comunale Lorenzo Galligani

p.c. Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale Emanuele Gelli
Al Segretario Generale

U

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia

Protocollo N. 0110424/2024 del 16/07/2024

OGGETTO: Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Lorenzo Galligani del Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia in merito a " Corso Gramsci -alberature da ripristinare". Prot. N 170418/2023

Gentile Consigliere,
con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto da Lei presentata, su delega del Sindaco, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento sul funzionamento e sull'organizzazione del Consiglio Comunale, comunico quanto segue:

A seguito di monitoraggio tramite VTA eseguite da tecnico esterno nel settembre 2023 è stato eseguito l'abbattimento di n°3 Lecci (*Quercus ilex*) lungo il Corso Gramsci. La nostra UO Verde Pubblico, a seguito dei suddetti abbattimenti, ha avuto un incontro con il Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità per valutare gli interventi necessari alla messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione dei tre abbattuti e di quelli già mancanti nel tratto suddetto (in totale n°7).

L'intervento ad oggi non è possibile vista la limitata dimensione delle aiuole esistenti e vi è necessità di eseguire pertanto preliminarmente opere edili quali la rimozione e ricollocazione dei cordoli, allargamento spazio con taglio asfalto, modifica del profilo dei marciapiedi.

Restano comunque di competenza del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità gli interventi di sistemazione dei marciapiedi.

Si conferma che l'intervento di adeguamento delle aiuole esistenti è un intervento di manutenzione straordinaria che, al momento, non risulta in programma e non può essere eseguito con il prossimo intervento sui marciapiedi di Corso Gramsci per i seguenti motivi:

- l'intervento su Via Pagliucola è risultato essere più oneroso del previsto (50.155,48 + IVA 4% contro i 90.750,92 + IVA 4%) in quanto durante l'esecuzione l'impresa si è imbattuta, fra le altre cose, in numerosi allacci superficiali di utenze private che hanno creato impedimenti e rallentamenti delle lavorazioni, oltre a lavorazioni ulteriori come demolizioni a mano molto più onerose;
- l'intervento eseguito su Via Pagliucola e di prossima esecuzione su Corso Gramsci è un intervento in regime di IVA agevolata al 4% per abbattimento barriere architettoniche in quanto, oltre a sbassamenti del marciapiedi per creare rampe per i disabili, vengono posate

mattonelle per percorsi loges per ipovedenti e l'adeguamento delle aiuole delle alberature di cui all'oggetto, non risulta coerente con gli obiettivi e il regime fiscale dell'intervento;

- l'intero intervento di progetto su Corso Gramsci dovrà subire delle riduzioni supportate da valutazioni e criteri oggettivi per far rientrare il computo totale del contratto entro, salvo imprevisti, i limiti di affidamento diretto pari a 150.000 €.

Naturalmente tale progetto terrà di conto delle osservazioni dell'U.O. Verde Pubblica di cui sopra.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento.
Cordiali saluti

L'Assessore

Alessio Bartolomei

