



COMUNE DI PISTOIA

Proposta di delibera - Consiglio Comunale

Numero: 5 del 13/01/2026

Oggetto: EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA- CUP C57H25000310004.
DELIBERA DI RICONOSCIMENTO LEGITTIMITÀ DELLA SPESA.

La Giunta pone al Consiglio la seguente proposta di deliberazione;

Il Presidente del Consiglio comunale introduce l'argomento, dando la parola all'Assessore Alessio Bartolomei per la relativa illustrazione;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: **EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO.SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004.
DELIBERA DI RICONOSCIMENTO LEGITTIMITÀ DELLA SPESA.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto che :

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 10/12/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026/2028;

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 10/12/2025 è stato approvato il Bilancio Armonizzato di Previsione Finanziaria 2026/2028;

con deliberazione G.C. n. 3 del giorno 10/01/2025 è stato approvato il PEG, Piano Esecutivo di Gestione "Finanziario" 2025/2027;

con deliberazione G.C. n. 69 del 12/03/2025, immediatamente esecutiva è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;

PREMESSA

RICHIAMATO l'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 rubricato "Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile";

PRESO ATTO:

- del Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare del 14 marzo: Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile;
- del Decreto del Presidente Regione Toscana n. 40 del 19 marzo: Dichiarazione dello Stato di Emergenza Regionale;
- che è stata richiesta da Regione Toscana la Deliberazione dello stato di emergenza di rilievo nazionale ai

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

sensi dell'art. 24 del d.lgs. n. 1/2018 che ad oggi, si ritiene possa approdare in Consiglio dei Ministri, completato l'iter, tra tre/quattro settimane (7-18 aprile).

- che il Consiglio dei Ministri con Delibera del 9 aprile 2025 dichiara per dodici mesi lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi dal 14 marzo 2025 in alcune zone della Toscana tra cui la Provincia di Pistoia;

- della D.G.C n. 121 del 16/04/2025 con la quale:

- è stato preso atto del verbale di somma urgenza emesso dal Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità in data 19/03/2025 e sottoscritto dall'impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., con sede legale in via Firenze, n. 96/98 Altopascio (LU), p.iva 013129390462 – ed avente per oggetto “ **EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. CUP C57H25000310004**” con la quale lo stesso ha offerto un ribasso del 5% rispetto al prezzario in vigore, e della conseguente perizia giustificativa di previsione della spesa emessa in tempo utile, ai sensi dell'art. 140 comma 12 del D.Lgs. N°36/2023;
- è stato approvato il QE derivante dall'applicazione del ribasso offerto ammontante in totale a € 200.000,00 come di seguito è riportato:

		Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 143.806,18
A3	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52
A	TOTALE	€ 152.735,70
	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	IVA su lavori 22%	€ 33.601,85
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta (5%)	€ 9.233,88
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 47.264,30
	IMPORTO TOTALE A+B	€ 200.000,00

- della D.C.C. n. 29 del 12/05/2025 con la quale:

- è stato preso atto della legittimità della D.G.C. n. 121 del 16/04/2025;
- è stata riconosciuta la legittimità della spesa derivante dal verbale di somma urgenza del 19/03/2025;
- è stato approvato il quadro economico come sopra riportato ammontante ad € 200.000,00;

- della D.D. n. 1097 del 04/06/2025 con la quale è stata impegnata la somma pari ad € **149.356,25** oltre IVA 22% per un totale complessivo pari a € **182.214,63** a favore dell'Impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., con sede

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

legale in via Firenze, n. 96/98 Altopascio (LU), p.iva 013129390462;

- della D.D. n. 2627 del 22/12/2025 con la quale è stato approvato il Certificato di Regolare Esecuzione nei confronti dell'Impresa Esmoter Costruzioni S.r.l. e conseguentemente è stato approvato il nuovo QE come di seguito indicato:

	Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto
Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42
Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29
TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50
Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
Ribasso d'asta 5% + 2,35%		€ 13.356,80	€ 20.809,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29
IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

RICHIAMATE le premesse della D.G.C. n° 403 del 30/12/2025 con la quale è stato preso atto del Verbale di somma urgenza redatto in data 18/12/2025 dal tecnico intervenuto sul posto, Ing. Sara Bacciottini, sottoscritto dall'impresa Geonatural S.r.l., con sede legale in Via di Valdibrana, 165, 51100 Pistoia PT P.IVA 01794310472 nella persona del Legale Rappresentante Marcello Paoniti, e della conseguente perizia giustificativa della spesa sottoscritta in data 22/12/2025 dal medesimo tecnico, Ing. Sara Bacciottini, unitamente ai documenti che compongono la medesima perizia che ha ad oggetto la sistemazione della scarpata stradale a valle della paratia di micropali già realizzata al fine di limitare fenomeni erosivi superficiali, tali da compromettere nel tempo l'efficacia dell'opera di sostegno appena eseguita e la stabilità della piattaforma stradale;

CONSIDERATO che le verifiche sui requisiti, ai sensi degli artt. 94, 95 e 98, sull'autocertificazione prodotta dall'operatore economico sopra indicato saranno effettuate mediante l'utilizzo del FVOE come previsto dalla normativa vigente;

CONSIDERATO che con la medesima D.G.C. n° 403 del 30/12/2025, ai sensi dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. n°267/2000, la Giunta Comunale ha stabilito di sottoporre al Consiglio Comunale il provvedimento di riconoscimento della spesa avente ad oggetto: **“EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004”**, derivante dal verbale di somma urgenza del 18/12/2025 sopra richiamato con le modalità di cui all'art. 194 comma 1 lett. e) del medesimo

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

Decreto Legislativo, che ammonta ad € 16.659,84 di cui € 15.387,84 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, che con il ribasso del 1,00% offerto dall'impresa, corrisponde ad € **16.505,96** di cui € 15.233,96 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% per un totale di € **20.137,27**;

PRESO ATTO che l'importo di cui sopra è finanziato all'interno del QE dell'intervento di somma urgenza "EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. CUP C57H25000310004";

DATO ATTO CHE la Giunta Comunale con la delibera n. 403/2025 sopra richiamata ha approvato il nuovo QE come di seguito riportato:

		Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto	Perizia Sistemazione scarpata	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 1%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42	€ 137.473,42	€ 137.473,42
A2	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29	€ 5.774,29	€ 5.774,29
A3	Importo lavori (IVA al 22%) - sistemazione scarpata				€ 15.387,84	€ 15.233,96
A4	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso - sistemazione scarpata				€ 1.272,00	€ 1.272,00
A	TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71	€ 159.907,55	€ 159.753,67
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50	€ 35.179,66	€ 35.145,81
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta		€ 13.356,80	€ 20.809,22	€ 484,22	€ 671,95
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29	€ 40.092,45	€ 40.246,33
	IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

RITENUTO di dover dar seguito al riconoscimento della spesa indicata nel punto precedente entro il termine di trenta giorni dalla data della sopracitata D.G.C.;

RITENUTO, per le motivazioni sopra esposte, di procedere all'approvazione del presente provvedimento;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art. 42, c. 2, lett b) del D.lgs. 267/2000;

RAVVISATO che occorre conferire alla presente la immediata eseguibilità, stante la necessità ed urgenza d'procedimento di cui all'oggetto;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n°267/2000, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità, Ing. Francesco Venturi, contenente anche l'attestazione che al presente procedimento non hanno preso parte soggetti in conflitto di interesse, anche potenziale, allegato alla presente deliberazione;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n°267/2000, del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate, Dott. Franco Ancillotti, contenente anche l'attestazione che al procedimento contabile non hanno preso parte soggetti in conflitto di interesse, anche potenziale, allegato alla presente deliberazione;

SU PROPOSTA del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità e **PRESO ATTO** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze del Servizio citato, come da vigente funzionigramma;

PRESO ATTO del verbale della Commissione consiliare competente, conservato digitalmente presso l'Ufficio del Consiglio comunale;

ACQUISITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti, rilasciato ai sensi dell'art. 239 comma 1 lett. b) punto 6) del D.Lgs. n°267/2000, allegato all'originale della presente deliberazione;

VISTI:

- Il D.Lgs. n°267/2000, in particolare gli artt. 191 e 194;
- Il D.Lgs. n°36/2023, in particolare l'art. 140;

DATO ATTO che il resoconto integrale della discussione, che riporta, altresì, gli interventi dei singoli Consiglieri che hanno partecipato al dibattito, è contenuto nel processo verbale, che sarà conservato nelle forme previste dall'art. 35 del vigente Regolamento sul Funzionamento e l'Organizzazione del Consiglio comunale;

ESAURITI gli interventi, il Presidente del Consiglio comunale invita l'aula a procedere alla votazione con scrutinio palese a mezzo di sistema elettronico;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con l'assistenza degli scrutatori:

-XXXXXXXXXX
-XXXXXXXXXX
-XXXXXXXXXX

accertando e proclamando il seguente esito:

Consiglieri presenti XXX Consiglieri votanti n. XXX

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

A maggioranza di voti, come prevista dai Regolamenti vigenti,

Voti favorevoli n. (

Voti contrari n. (

Astenuti n. (

DELIBERA

1) DI PRENDERE ATTO della D.G.C. n° 403 del 30/12/2025;

2) DI RICONOSCERE la legittimità della spesa relativa alla perizia cui al verbale di somma urgenza emesso dal Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità in data 18/12/2025 e sottoscritto dall'impresa Geonatural S.r.l., con sede legale in Via di Valdibrana, 165, 51100 Pistoia P.IVA 01794310472 nella persona del Legale Rappresentante Marcello Paoniti – ed avente per oggetto “**EVENTO METEO MARZO 2025- VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004**” che ammonta ad € 16.659,84 di cui € 15.387,84 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, che con il ribasso del 1,00% offerto dall'impresa, corrisponde ad € **16.505,96** di cui € 15.233,96 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% per un totale di € **20.137,27**, meglio documentata dai seguenti allegati:

-Verbale di somma urgenza del 18/12/2025;

-Relazione illustrativa

-Perizia sottoscritta dal Direttore dei Lavori e dall'impresa in data 23/12/2025

-Quadro economico

3) DI DARE ATTO che il nuovo quadro economico dell'intervento cui all'oggetto, approvato con la D.G.C. n.403 del 30/12/2025 è il seguente:

		Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto	Perizia Sistemazione scarpata	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 1%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42	€ 137.473,42	€ 137.473,42
A2	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29	€ 5.774,29	€ 5.774,29
A3	Importo lavori (IVA al 22%) - sistemazione scarpata				€ 15.387,84	€ 15.233,96
A4	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso - sistemazione scarpata				€ 1.272,00	€ 1.272,00

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

A	TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71	€ 159.907,55	€ 159.753,67
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50	€ 35.179,66	€ 35.145,81
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta		€ 13.356,80	€ 20.809,22	€ 484,22	€ 671,95
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29	€ 40.092,45	€ 40.246,33
	IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

DI DARE ATTO che l'importo di cui sopra, pari a € 16.505,96 di cui € 15.233,96 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% per un totale di € 20.137,27, trova copertura finanziaria all'interno del QE sopra riportato al Capitolo_58201/09 del Bilancio di previsione 2026/2028, già finanziato con risorse straordinarie dell'ente;

DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Progetto è il funzionario tecnico della U.O.C. Mobilità, Ing. Luca Moriconi

DI TRASMETTERE copia della presente deliberazione ai seguenti uffici, per gli adempimenti conseguenti di competenza:

- Ing. Francesco Venturi – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità;
- Dott. Franco Ancillotti – Dirigente Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate;
- Segreteria Generale;

In esito alla votazione sopra riportata, il Presidente dichiara che la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004”**

E' APPROVATA

Successivamente

il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità sul provvedimento approvato, invitando l'aula a procedere alla votazione in forma palese, a mezzo di sistema elettronico, accertando e proclamando il seguente esito:

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

Consiglieri presenti XXX Consiglieri votanti n. XXX

A maggioranza di voti,

Voti favorevoli n. (

Voti contrari n. (

Astenuti n. (

In esito alla votazione sopra riportata, il Consiglio comunale

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.



COMUNE DI PISTOIA

PROPOSTA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 5

Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità

OGGETTO: EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA- CUP C57H25000310004.
DELIBERA DI RICONOSCIMENTO LEGITTIMITÀ DELLA SPESA.

Parere di regolarità tecnica

In merito alla regolarità tecnica della proposta di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, dando atto che al presente procedimento non hanno preso parte soggetti in conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi delle vigenti norme in materia, si esprime parere :

favorevole

MOTIVAZIONI:

Pistoia, 13/01/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

FRANCESCO VENTURI



COMUNE DI PISTOIA

PROPOSTA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 5

Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità

OGGETTO: EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. SISTEMAZIONE SCARPATA- CUP C57H25000310004.
DELIBERA DI RICONOSCIMENTO LEGITTIMITÀ DELLA SPESA.

Parere di regolarità contabile

Il Dirigente del Servizio Finanziario, in relazione all'impegno assunto in merito alla proposta indicata in oggetto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, dando atto che all'istruttoria contabile non hanno preso parte soggetti in conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi delle vigenti norme in materia, si esprime parere :

FAVOREVOLE

MOTIVAZIONI:

Pistoia, 15/01/2026

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

FRANCO ANCILLOTTI

COMPUTO METRICO

OGGETTO: EVENTO METEO MARZO 2025 VIA NUOVA DI CAMPIGLIO
INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA
PUBBLICA INCOLUMITÀ, PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI
MOVIMENTO FRANOSO.

COMMITTENTE: Comune di Pistoia

Data, 22/12/2025

IL TECNICO
Ing. Sara Bacciottini

[illegible]

[illegible]

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COSTI SICUREZZA

COMMITTENTE:

Data, 22/12/2025

IL TECNICO

[illegible]



EVENTO METEO MARZO 2025 VIA NUOVA DI CAMPIGLIO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ, PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

1. Introduzione

La presente relazione tecnico - illustrativa è stata redatta ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D.Lgs. n°36/2023, nuovo Codice degli Appalti Pubblici. La presente relazione è da intendersi come allegato alla perizia giustificativa delle prestazioni richieste.

2. Inquadramento generale

Il presente intervento in somma urgenza deriva da sopralluoghi effettuati dai tecnici dell'Ufficio.

Le viabilità oggetto dell'intervento è costituita da un tratto di Via Nuova di Campiglio (coordinate GPS: 43°58'35.774"N, 10°52'9.534"E). Questi tratti, nelle condizioni attuali descritte dettagliatamente in seguito, sono ben rappresentati nella documentazione fotografica allegata alla presente relazione illustrativa – tecnica (vedi Figura 1).



Figura 1 – Foto aerea con aree d'intervento; Via Nuova di Campiglio (fonte: GEOscopio - Regione Toscana).

3. Inquadramento amministrativo della viabilità

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE
Via Nuova di Campiglio. Somma urgenza.
documento firmato digitalmente da Sara Bacciottini e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI PISTOIA

Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità – U.O.C. Mobilità, Traffico e Segnaletica
Via dei Macelli 11/c – 51100 Pistoia Tel. 0573/3711

Con riferimento alla D.C.C. n°494 del 03/05/1982 ed alle cartografie agli atti, la Via Nuova di Campiglio in oggetto risulta classificata come Strada Comunale.

4. Inquadramento catastale

Si riporta l'inquadramento catastale del tratto di strada oggetto dell'intervento.



Figura 2 – Inquadramento catastale; Via Nuova di Campiglio (fonte: GEOscopio - Regione Toscana).

5. Inquadramento sui vincoli

Si riporta nel seguito una panoramica dei vincoli a cui risulta soggetta l'area di intervento, analizzati per tipologia di vincolo. L'inquadramento riportato è realizzato tramite l'utilizzo del portale GEOscopio.

5.1. Interferenza reticolo idrografico

L'area di intervento ha alcune interferenze con il reticolo idrografico esistente LR 79/2012; vedi Figura 3).

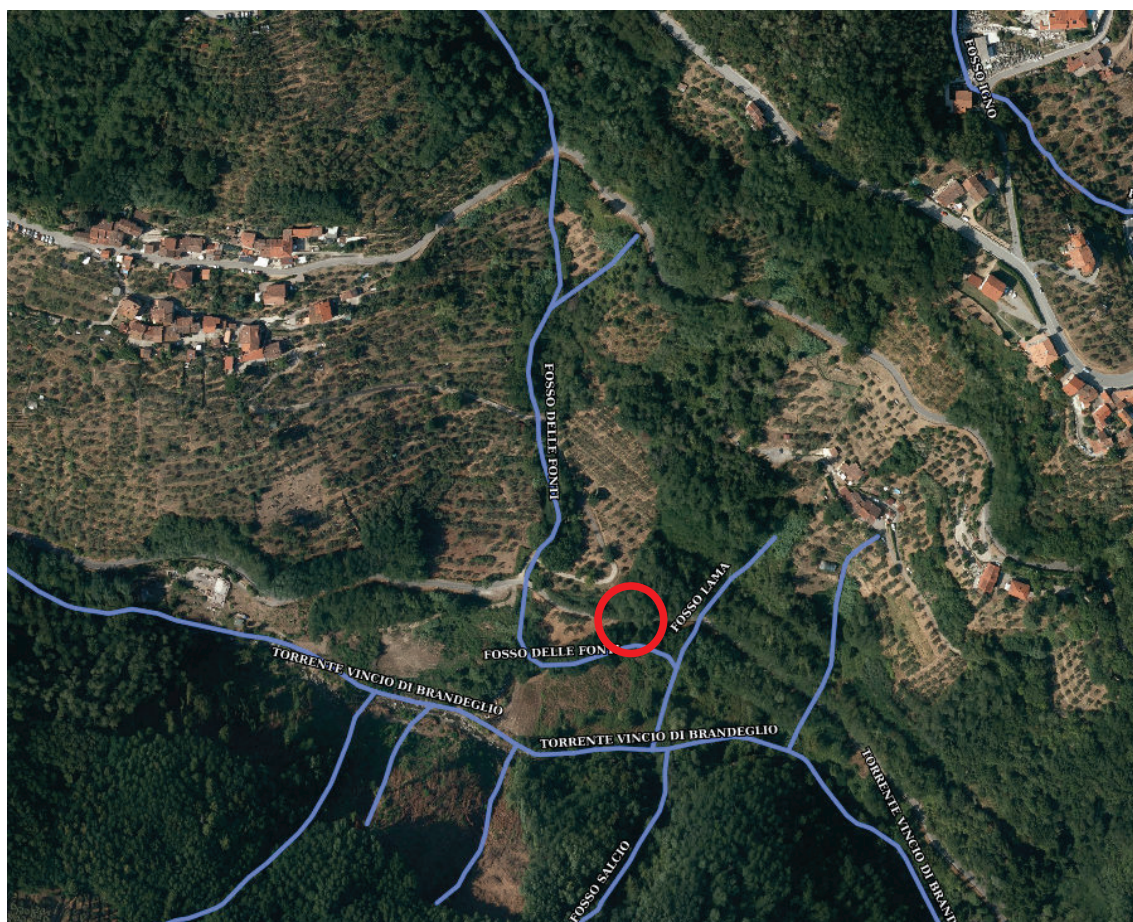


Figura 3 – Reticolo idrografico; Via Nuova di Campiglio

5.2. Vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004, art.136)

Le aree di intervento non rientrano tra quelle sottoposte a vincolo paesaggistico.

5.3. Vincolo paesaggistico (Aree tutelate per legge D.Lgs. 42/2004, art 142)

L'area di intervento rientra tra quelle tutelate per legge denominate "Lett. g) - I territori coperti da foreste e da boschi" (l'area con campitura in colore verde; vedi Figura 4).

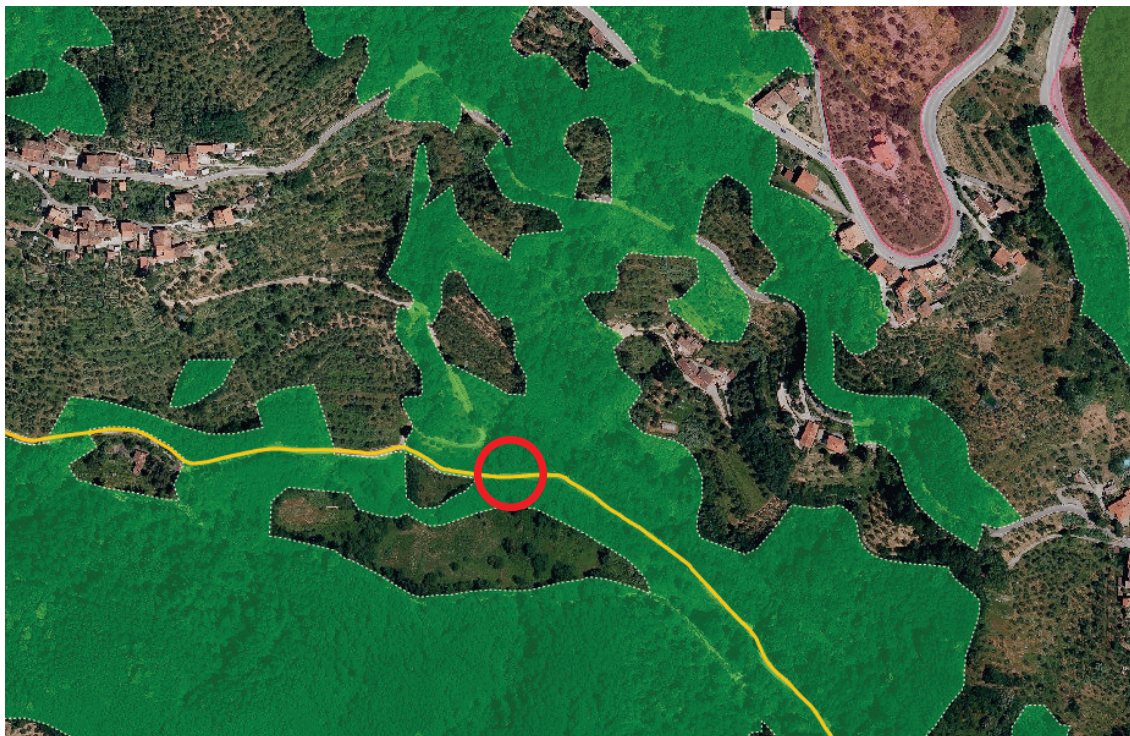


Figura 4 – Vincolo paesaggistico art.142 D.Lgs. 42/2004; Via Nuova di Campiglio (fonte: GEOscopio – Regione Toscana).



5.4. Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

Le aree di intervento rientrano tra quelle sottoposte a vincolo idrogeologico.



Figura 5 – Vincolo idrogeologico; Via Nuova di Campiglio (fonte: GEOscopio – Regione Toscana).

6. Inquadramento geotecnico

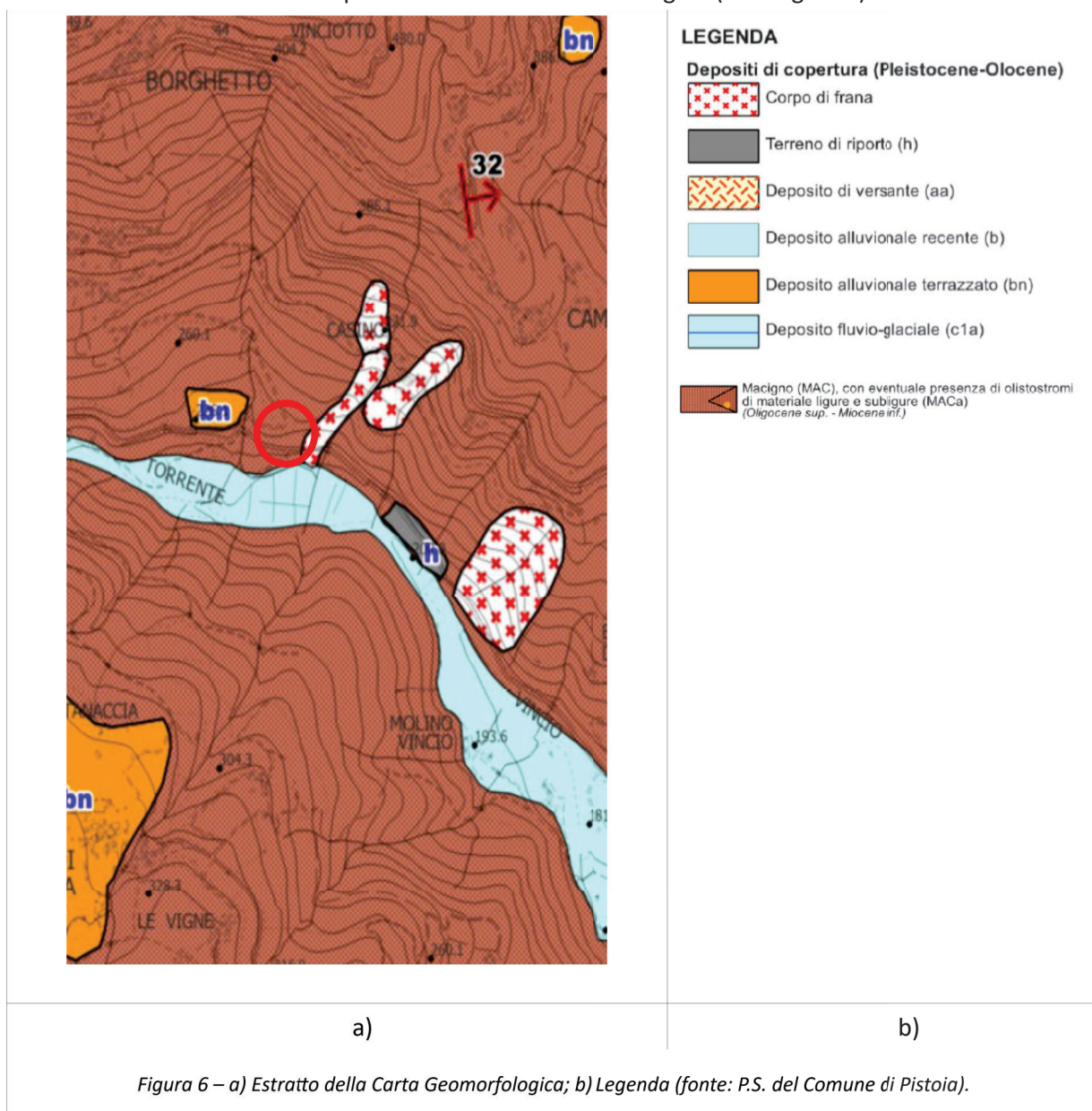
L'inquadramento geotecnico riportato in seguito è basato sulle tavole del Piano Strutturale del comune di Pistoia, adottato con D.C.C. n°76 del 11/11/2024,

Le tavole del Piano Strutturale permettono di ottenere informazioni preliminari sulle caratteristiche geomorfologiche dei terreni del tratto oggetto di intervento. Tali informazioni sono state integrate con le indagini geologiche eseguite sul posto.

Si riportano quindi soltanto le tavole che presentano elementi inerenti all'area in oggetto, tralasciando tutte le altre in quanto non forniscono informazioni utili alla caratterizzazione geologica del sito.

6.1. Carta Geologica (TAV G.1 del P.S.)

Dalla carta geomorfologica si può desumere che l'area oggetto di intervento in Via Nuova di Campiglio è caratterizzata da un terreno composto essenzialmente da macigno (vedi Figura 6).



6.2. Carta Geomorfológica (TAV G.2 del P.S.)

Dalla carta geomorfologica si può desumere che l'area oggetto di intervento in Via Nuova di Campiglio è caratterizzata da un movimento franoso quiescente (vedi Figura 7).

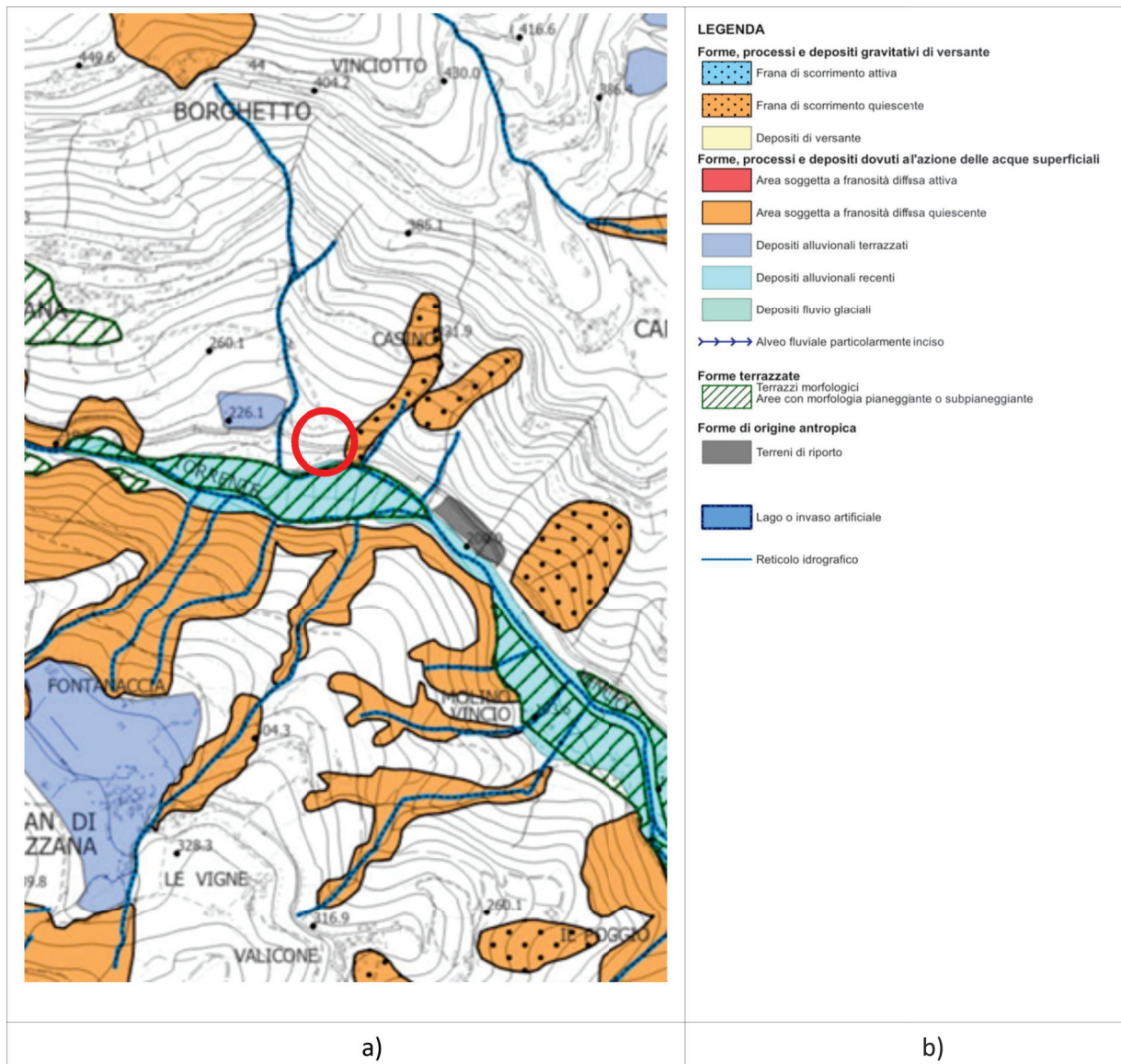
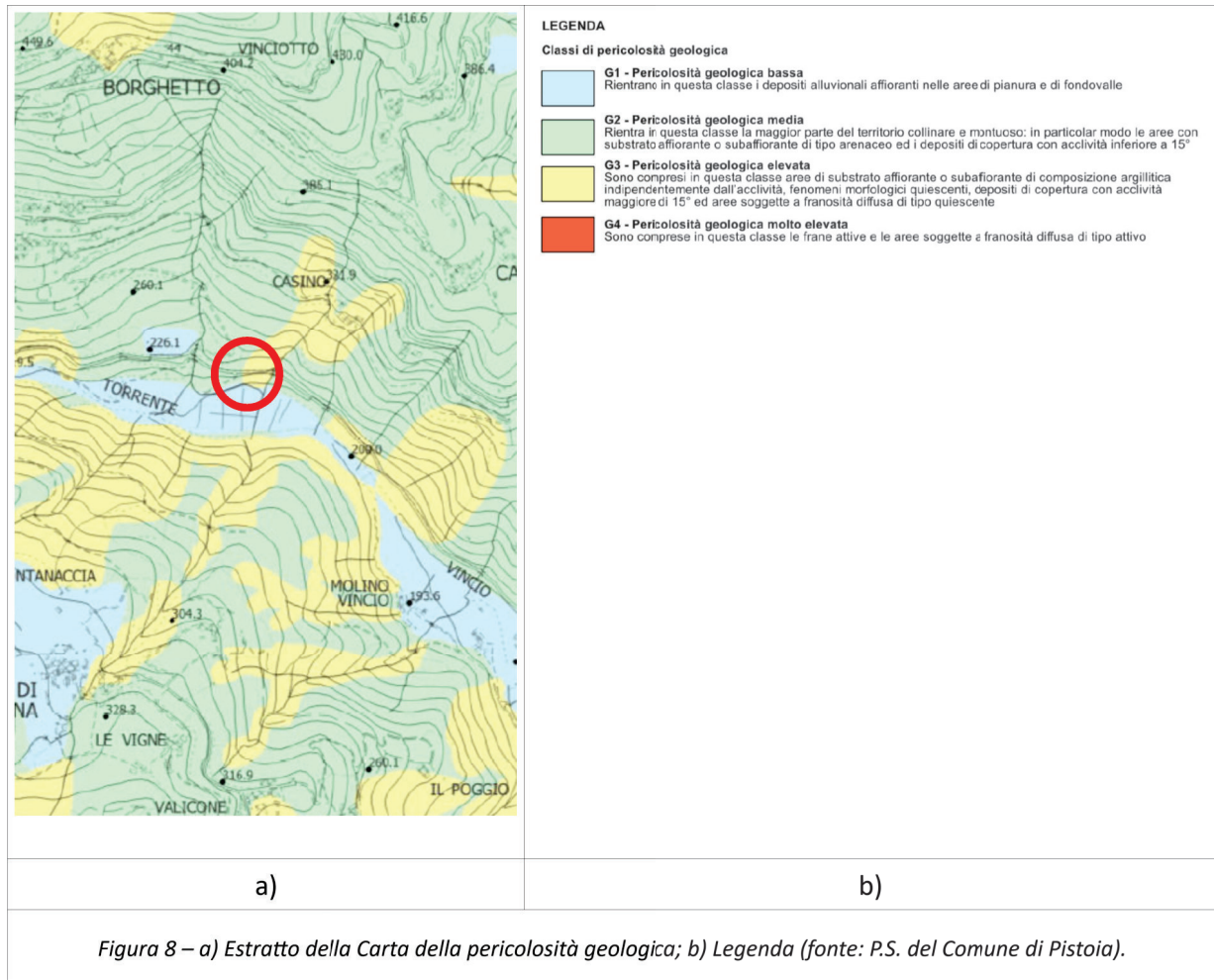


Figura 7 – a) Estratto della Carta Geomorfológica; b) Legenda (fonte: P.S. del Comune di Pistoia).

6.3. Carta della pericolosità geologica (TAV G.9 del P.S.)

Dalla carta della pericolosità geologica si può desumere che l'area oggetto di intervento in Via Nuova di Campiglio ricade in parte in area di classe 2 (Pericolosità media) e in parte in area di classe 3 (Pericolosità elevata) (vedi Figura 8).



7. Indagini Geognostiche e Geofisiche

Al fine di ottenere un modello geologico e geotecnico del sottosuolo è stata eseguita una indagine geotecnica di prova penetrometrica dinamica DPSH e una indagine geofisica del tipo masw, come riportato sinteticamente nella immagine di Figura 9).



COMUNE DI PISTOIA

Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità – U.O.C. Mobilità, Traffico e Segnaletica
Via dei Macelli 11/c – 51100 Pistoia Tel. 0573/3711

Ubicazione indagini geognostiche e geofisiche in scala 1: 700
Cantiere: via Nuova di Campiglio, Pistoia (PT)

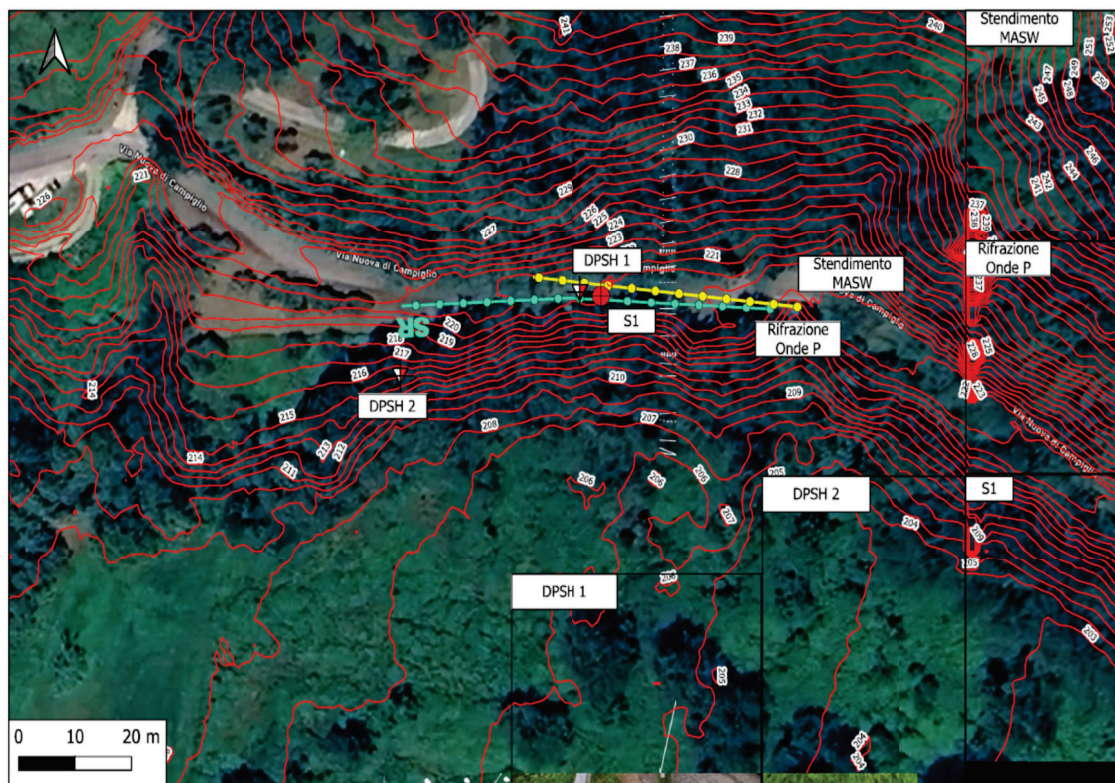


Figura 9 – Immagine da satellite con indicazione del sito in studio

8. Rilievo ed esame visivo dello stato attuale

Nel tratto di Via di Nuova di Campiglio si è verificato, durante gli eventi meteorologici avversi di marzo 2025, un cedimento della carreggiata stradale lato valle lungo circa 18,50 metri (vedi Figura 10a e Figura 10b). Ciò si è verificato a causa della frana della scarpata su lato di valle. Il cedimento ha coinvolto anche la barriera stradale presente, che era risultata non più ancorata nel terreno per il tratto ceduto.



a)



b)

Figura 10 – Foto di dettaglio Via Nuova di Campiglio. (fonte: Sopralluogo 17/03/2025).

Al fine di mettere in sicurezza il tratto stradale oggetto di dissesto, il 19/03/2025 è stato redatto verbale di somma urgenza, a seguito del quale è stata realizzata una paratia di micropali di lunghezza alternata di 12,00 m e 10,00 m e di diametro 0,21 m, posti ad un interasse di 0,65 m e armati con armatura tubolare in acciaio S355 di diametro esterno 139,7 mm e spessore pari a 10 mm. La paratia realizzata è lunga circa 22,50 m in modo da racchiudere completamente l'area dove è avvenuto il cedimento. I micropali di lunghezza 12 metri sono realizzati verticalmente, mentre i pali di lunghezza 10 m sono realizzati inclinati di circa 20°, alternati ai pali verticali. È stato inoltre realizzata una trave cordolo in testa alla paratia, in calcestruzzo C25/30 e posato il guard rail a protezione stradale.

A valle della testa dei micropali si sviluppa una scarpata in terreno sciolto, con pendenze elevate, interessata da ruscellamento superficiale.

Considerate le condizioni di instabilità continua di tale terreno, si rende necessario procedere con la messa in sicurezza della scarpata stradale a valle della paratia di micropali già realizzata al fine di limitare

fenomeni erosivi superficiali, tali da compromettere nel tempo l'efficacia dell'opera di sostegno appena eseguita e la stabilità della piattaforma stradale.



Figura 11 – Foto di dettaglio Via Nuova di Campiglio. (fonte: Sopralluogo 18/12/2025).

9. Descrizione sommaria degli interventi di progetto

A seguito del rilievo e dell'esame visivo che hanno permesso di determinare l'effettivo stato dei luoghi, si riporta una breve descrizione degli interventi previsti in progetto:

- Pulizia e riprofilatura locale della scarpata al fine di eliminare nicchie e avvallamenti superficiale e di regolarizzare il piano di posa del sistema antierosivo;
- posa della geostuoia tridimensionale in polipropilene con feltro vegetativo preseminato al fine di garantire una immediata protezione superficiale del terreno e un rapido rinverdimento della scarpata.





COMUNE DI PISTOIA

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione N. 403

Seduta del 30/12/2025

Oggetto: EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO.SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004. DELIBERA DI PRESA D'ATTO DEL VERBALE DI SOMMA URGENZA E DELLA RELATIVA PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D.LGS. N°36/2023 E DELL'ART. 191 COMMA 3 DEL D.LGS. N°267/2000 E SS.MM.II.

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **trenta** del mese di **Dicembre** alle ore **13:15** si e' riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti i Signori :

Qualifica	Componente	Presente
Vice Sindaco f.f. di Sindaco	Celesti Anna Maria Ida	SI
Assessore	Frosini Alessandra	SI
Assessore	Sabella Alessandro	NO
Assessore	Bartolomei Alessio	SI
Assessore	Semplici Margherita	SI
Assessore	Menichelli Benedetta	SI
Assessore	Cialdi Leonardo	SI
Assessore	Sgueglia Gabriele	SI

Totale: Presenti n. 7
Assenti n. 1

Partecipa il Vice Segretario Generale del Comune, **Dr.ssa Chiara Pierotti**

Il Presidente **Dott.ssa Anna Maria Ida Celesti** da' atto che il numero dei presenti e' quello richiesto dalla legge per poter validamente deliberare.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CHIARA PIEROTTI ANNA MARIA IDA CELESTI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.
del. G.C.N. 403 del 30/12/2025
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Foglio n. 1



COMUNE DI PISTOIA

Su proposta del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione del Vice Sindaco f.f. di Sindaco/dell'Assessore competente;

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 17/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025/2027;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 91 del 17/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 10/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per il 2025/2027 per la parte finanziaria;

Richiamate inoltre:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 69 del 12/03/2025 con la quale è stato adottato il Piano Integrato Attività e Organizzazione, PIAO, 2025-2027;
- le successive modifiche adottate con rispettive deliberazioni dei suddetti organi;

Richiamata la nota del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità Ing. Francesco Venturi del 06/06/2025 con la quale delega l'Ing. Luca Moriconi, in tutti i casi di assenza del Dirigente, per qualunque motivo, di durata non superiore a trenta giorni naturali e consecutivi, le funzioni dirigenziali;

Richiamato l'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 rubricato "Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile";

Premesso che, nei giorni di 14-15 marzo 2025 una perturbazione associata ad eventi temporaleschi estremi ha interessato varie zone del territorio Comunale provocando eventi idrogeologici particolarmente intensi con conseguenti danni al patrimonio pubblico e privato nel territorio del Comune di Pistoia;

Preso atto:

- del Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare del 14 marzo: Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile;
- del Decreto del Presidente Regione Toscana n. 40 del 19 marzo: Dichiarazione dello Stato di Emergenza Regionale;
- della Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 9 aprile 2025 avente ad oggetto la Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi dal 14 marzo 2025 nel territorio della città metropolitana di Firenze e delle province di Livorno, di Lucca, di Pisa, di Pistoia e di Prato

Dato atto

che in data 19/03/2025 il personale del Servizio Infrastrutture, progetti Speciali e Mobilità è intervenuto in Via Nuova di Campiglio, riscontrando un cedimento della carreggiata stradale lato valle lungo circa 18,50 metri verificatosi a causa della frana della scarpata su lato di valle. Il cedimento ha coinvolto anche la barriera stradale presente, che risulta non più ancorata nel terreno per il tratto ceduto.

Considerato che

con D.G.C n. 121 del 16/04/2025:

- è stato preso atto del verbale di somma urgenza emesso dal Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e



COMUNE DI PISTOIA

Mobilità in data 19/03/2025 e sottoscritto dall'impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., con sede legale in via Firenze, n. 96/98 Altopascio (LU), p.iva 013129390462 – ed avente per oggetto “ **EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO. CUP C57H25000310004**” con la quale lo stesso ha offerto un ribasso del 5% rispetto al prezzario in vigore, e della conseguente perizia giustificativa di previsione della spesa emessa in tempo utile, ai sensi dell'art. 140 comma 12 del D.Lgs. N°36/2023;
- è stato approvato il QE derivante dall'applicazione del ribasso offerto ammontante in totale a € 200.000,00 come di seguito è riportato:

		Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 143.806,18
A3	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52
A	TOTALE	€ 152.735,70
	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	IVA su lavori 22%	€ 33.601,85
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta (5%)	€ 9.233,88
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 47.264,30
	IMPORTO TOTALE A+B	€ 200.000,00

- è stato dato atto dell'incarico affidato con il verbale di somma urgenza all'impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., che ammonta ad € **152.735,70** di cui € 143.806,18 per lavori e € 8.929,52 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% (per € 33.601,85) per un totale di € **186.337,55**;
- è stato disposto di sottoporre al Consiglio Comunale il provvedimento di riconoscimento della spesa derivante dal verbale di somma urgenza del 19/03/2025 sopra richiamato con le modalità di cui all'art. 194 comma 1 lett. e) del medesimo Decreto Legislativo;

Con D.C.C. n. 29 del 12/05/2025:

- è stato preso atto della legittimità della D.G.C. n. 121 del 16/04/2025;
- è stata riconosciuta la legittimità della spesa derivante dal verbale di somma urgenza del 19/03/2025;
- è stato approvato il quadro economico come sopra riportato ammontante ad € 200.000,00;

Dato atto che è stata richiesta, in data 22/05/2025, conferma, tramite la piattaforma telematica S.T.A.R.T. con procedura n°019728/2025, della perizia all'impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., con scadenza 23/05/2025;

che entro il termine stabilito, l'impresa ha inviato la propria offerta presentando un'ulteriore ribasso sulla perizia di cui sopra del 2,35% per la somma di € **149.356,25** oltre IVA 22% per un totale complessivo pari a € **182.214,63**;



COMUNE DI PISTOIA

che con D.D. n. 1097 del 04/06/2025 è stata impegnata la somma pari ad € **149.356,25** oltre IVA 22% per un totale complessivo pari a € **182.214,63** a favore dell'Impresa Esmoter Costruzioni S.r.l., con sede legale in via Firenze, n. 96/98 Altopascio (LU), p.iva 013129390462;

che con D.D. n. 2627 del 22/12/2025 è stato approvato il Certificato di Regolare Esecuzione nei confronti dell'Impresa Esmoter Costruzioni S.r.l. e conseguentemente è stato approvato il nuovo QE come di seguito indicato:

	Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto
Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42
Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29
TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50
Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
Ribasso d'asta 5% + 2,35%		€ 13.356,80	€ 20.809,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29
IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

Considerato che a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici dell'ufficio competente è necessario mettere in sicurezza la scarpata stradale a valle della paratia di micropali già realizzata al fine di limitare fenomeni erosivi superficiali, tali da compromettere nel tempo l'efficacia dell'opera di sostegno appena eseguita e la stabilità della piattaforma stradale;

Ritenuto pertanto il fatto descritto al punto precedente come un evento imprevedibile per il Comune di Pistoia;

Rilevata la necessità di provvedere ad intervenire sul suddetto tratto di strada;

Considerato quindi necessario eseguire i seguenti interventi:

- Pulizia e riprofilatura locale della scarpata al fine di eliminare nicchie e avvallamenti superficiale e di regolarizzare il piano di posa del sistema antierosivo;
- posa della geostuoia tridimensionale in polipropilene con feltro vegetativo preseminato al fine di garantire una immediata protezione superficiale del terreno e un rapido rinverdimento della scapata.

Ravvisata quindi la necessità di affidare ad impresa esterna i lavori di messa in sicurezza dei tratto indicati;



COMUNE DI PISTOIA

Considerato che è stata eseguita una consultazione di n°1 operatore economico qualificato, dichiaratosi immediatamente disponibile;

Preso atto che è stata individuata, l'impresa Geonatural S.r.l. con sede legale in Via di Valdibrana, 165, 51100 Pistoia PT P.IVA 01794310472 , in quanto:

- In possesso delle necessarie attrezzature e del personale necessario;
- Già disponibile ad avviare immediatamente l'intervento;

Visto il verbale di somma urgenza redatto in data 18/12/2025 dal tecnico intervenuto sul posto, Ing. Sara Bacciottini, sottoscritto dall'impresa Geonatural S.r.l., nella persona del Legale Rappresentante marcello Paoniti e allegato alla presente deliberazione a formarne parte integrante da cui si evince che l'impresa ha offerto un ribasso del 1,00%;

Vista la perizia, allegata alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale, redatta dal Servizio Infrastrutture, progetti Speciali e Mobilità e firmata dall'impresa e dal tecnico Ing. Bacciottini Sara, che ammonta ad € 16.659,84 di cui € 15.387,84 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, che con il ribasso del 1,00% offerto dall'impresa, corrisponde ad € 16.505,96 di cui € 15.233,96 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% per un totale di € 20.137,27;

Dato atto che l'importo di cui sopra è finanziato all'interno del QE dell'intervento di somma urgenza cui sopra, comprensivo del ribasso offerto, come di seguito riportato:

		Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto	Perizia Sistemazione scarpata	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 1%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42	€ 137.473,42	€ 137.473,42
A2	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29	€ 5.774,29	€ 5.774,29
A3	Importo lavori (IVA al 22%) - sistemazione scarpata				€ 15.387,84	€ 15.233,96
A4	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso - sistemazione scarpata				€ 1.272,00	€ 1.272,00
A	TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71	€ 159.907,55	€ 159.753,67
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50	€ 35.179,66	€ 35.145,81
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48



COMUNE DI PISTOIA

B5	Ribasso d'asta		€ 13.356,80	€ 20.809,22	€ 484,22	€ 671,95
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29	€ 40.092,45	€ 40.246,33
	IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

Vista l'autocertificazione sul possesso dei requisiti di carattere generale (ai sensi degli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs. n°36/2023) rilasciata dall'impresa con successiva mail del 23/12/2025;

Considerato che le verifiche sui requisiti, ai sensi degli artt. 94, 95 e 98, sull'autocertificazione prodotta dall'operatore economico sopra indicato saranno effettuate mediante l'utilizzo del FVOE come previsto dalla normativa vigente;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 140 comma 12 lettera B) del D.Lgs. n°36/2023, il Responsabile Unico del Progetto o altro tecnico dell'Amministrazione compila entro 30 giorni la perizia giustificativa della spesa;

Visto l'art. 191 del D.Lgs. n°267/2000 che recita: *“Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare.*

Tenuto conto delle tempistiche collegate al prolungamento dei tempi per l'approvazione della perizia individuati in giorni 30, come precedentemente riportato;

Dato atto che la delibera di Giunta avrà data successiva alla perizia in questione;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 140 comma 1 del D.Lgs. n°36/2023, l'importo della perizia non supera il limite imposto da detto comma;

Preso atto che sulla perizia è stato apposto il visto del RUP, Funzionario E.Q. della U.O.C. Mobilità, Traffico e Segnaletica Ing. Luca Moriconi;

Visto il parere di regolarità tecnica, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità Ing. Francesco Venturi, contenente l'attestazione che al presente procedimento non hanno preso parte soggetti in conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi delle norme vigenti, allegato alla presente deliberazione;

Visto il parere di regolarità contabile, rilasciato ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Responsabile del Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate, allegato alla presente deliberazione;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di dover provvedere in ordine a tutto quanto sopra;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CHIARA PIEROTTI ANNA MARIA IDA CELESTI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

del C.C.N. 403 del 30/12/2025

Foglio n. 6



COMUNE DI PISTOIA

Ritenuto di conferire alla presente la immediata eseguibilità, stante la necessità e l'urgenza di procedere a a prosieguo dell'iter di riconoscimento della spesa;

Ad unanimità di voti dei presenti e partecipanti alla votazione;

DELIBERA

- **Di prendere atto** del verbale di somma urgenza emesso dal Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità in data 18/12/2025 dal tecnico intervenuto sul posto, Ing. Sara Bacciottini, sottoscritto dall'impresa Geonatural S.r.l., con sede legale in Via di Valdibrana, 165, 51100 Pistoia PT P.IVA 01794310472, nella persona del Legale Rappresentante Marcello Paoniti e allegato alla presente deliberazione a formarne parte integrante da cui si evince che l'impresa ha offerto un ribasso del 1,00% avente ad oggetto “ **EVENTO METEO MARZO 2025-VIA NUOVA DI CAMPIGLIO-INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI FINI DELLA TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA' PER CEDIMENTO STRADALE A SEGUITO DI MOVIMENTO FRANOSO- SISTEMAZIONE SCARPATA CUP C57H25000310004**” e della conseguente perizia giustificativa di previsione della spesa emessa in tempo utile, ai sensi dell'art. 140 comma 12 del D.Lgs. N°36/2023;

- **Di dare atto** che l'incarico attualmente affidato con il verbale di somma urgenza di cui sopra all'impresa Geonatural S.r.l. come sopra identificata, ammonta ad € 16.505,96 di cui € 15.233,96 per lavori e € 1.272,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA 22% per un totale di € 20.137,27 ed è finanziato all'interno del QE dell'intervento di somma urgenza cui sopra;

- **di approvare pertanto** il nuovo QE come di seguito riportato:

		Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto	Perizia Sistemazione scarpata	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 1%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42	€ 137.473,42	€ 137.473,42
A2	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29	€ 5.774,29	€ 5.774,29
A3	Importo lavori (IVA al 22%) - sistemazione scarpata				€ 15.387,84	€ 15.233,96
A4	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso - sistemazione scarpata				€ 1.272,00	€ 1.272,00
A	TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71	€ 159.907,55	€ 159.753,67
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50	€ 35.179,66	€ 35.145,81
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09



COMUNE DI PISTOIA

	(2,00%)					
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta		€ 13.356,80	€ 20.809,22	€ 484,22	€ 671,95
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29	€ 40.092,45	€ 40.246,33
	IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

- **Di sottoporre** da parte della Giunta Comunale al Consiglio Comunale, il provvedimento di riconoscimento della spesa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 191 comma 3 del D.Lgs. n°267/2000 con le modalità di cui all'art. 194 comma 1 lett. e) del medesimo Decreto Legislativo;

- **Di dare atto** che vengono allegati i seguenti documenti in formato digitale e che la rimanente documentazione citata in premessa è conservata agli atti di questo Servizio ed è disponibile alla sua consultazione:

1. Verbale di somma urgenza del 18/12/2025;
2. Relazione illustrativa
3. Perizia sottoscritta dal Direttore dei Lavori e dall'impresa in data 23/12/2025
4. Quadro economico

- **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Progetto è il funzionario tecnico della U.O.C. Mobilità, Ing. Luca Moriconi;

- **di trasmettere** copia della presente deliberazione ai seguenti uffici, per gli adempimenti conseguenti di competenza:

- Ing. Francesco Venturi – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità;
- Dott. Franco Ancillotti – Dirigente Servizio Finanziario e Controllo Aziende Partecipate;
- Segreteria Generale;

- **di comunicare** la pubblicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267.

- **di dichiarare**, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.



COMUNE DI PISTOIA

Letto e sottoscritto

Vice Segretario Generale
Dr.ssa Chiara Pierotti



VERBALE SOMMA URGENZA
(art. 140 del D.Lgs. n°36/2023)

Il sottoscritto Ing. Sara Bacciottini, Funzionario dell'U.O.C. Mobilità, traffico e segnaletica del Servizio Infrastrutture, Progetti Speciali e Mobilità del Comune di Pistoia, alla presenza di:

- MARCELLO PAONITI, LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA GEONATURAL SRL
- _____;
- _____;

EFFETTUATO, in data odierna, alle ore 10:30, sopralluogo in Via Nuova di Campiglio civ. 29, Loc. Casa Gori a Pistoia;

RISCONTRATO che:

- nel tratto di Via Nuova di Campiglio si è verificata una frana che ha visto il distacco di terra e detriti sotto la carreggiata con conseguente cedimento di parte della stessa a seguito di eventi meteorologici avversi avvenuti nella settimana del 10 marzo 2025;
- in tale tratto, lungo circa 22,50 metri, è stata realizzata una paratia di micropali verticali e inclinati e relativa trave cordolo in testa alla paratia per la posa del guard rail, con lavori relativi al verbale di somma urgenza del 19/03/2025 dalla ditta Esmoter Costruzioni srl ;

ACCERTATA l'esistenza dei seguenti stati di emergenza:

le condizioni attuali del versante e quella del fronte oggetto di dissesto risultano ad oggi assestati mediante la paratia di micropali realizzata ma necessitano di copertura a protezione della stessa

RITENUTO NECESSARIO, per quanto sopra esposto, intervenire con somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n°36/2023 mediante l'esecuzione dei seguenti interventi:

- pulizia e rimozione dei materiali instabile, mediante disaggio per la riprofilatura della scarpata;
- stesura di geostuoia tridimensionale in polipropilene con feltro vegetativo presemato per il controllo dell'erosione superficiale e il rapido rinverdimento della scarpata

ATTESTATO che quanto sopra si rende necessario per ragioni di pubblica incolumità.

RAVVISATA LA NECESSITÀ di affidare a operatore economico specializzato e immediatamente disponibile l'incarico dell'esecuzione delle prestazioni sopra descritte;

CONSIDERATO CHE nella zona sono presenti alcuni operatori economici che possono utilmente essere incaricati degli interventi di che trattasi e segnatamente si è interpellato l'operatore economico:

- GEONATURAL SRL;

che risulta:

- Avere la disponibilità di adeguata segnaletica di cantiere specifica per il tipo di strada ove si interviene;
- In possesso delle necessarie e più efficaci attrezzature;
- In possesso del personale specializzato necessario;
- In grado di intervenire in tempi rapidi impiegando mezzi ed attrezzature proprie in relazione ai diversi interventi tecnici necessari;
- Disponibile all'intervento immediato e ad operare in h24;

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



Al fine di evitare pericolo per la pubblica incolumità ed ulteriori disagi alla popolazione,

RITIENE INDISPENSABILE E INDILAZIONABILE

intervenire con il presupposto della somma urgenza ed eseguire tutti gli interventi che si rendono necessari, incaricando l'operatore economico individuato dell'effettuazione delle operazioni e degli interventi previsti.

Ai fini della redazione della perizia di spesa:

- L'operatore economico fornirà alla Stazione Appaltante le fatture di acquisto dei materiali occorsi ed effettivamente utilizzati con indicazione dei prezzi unitari stampati al momento dell'acquisto;
- Applicherà ai prezzi e alle prestazioni necessarie agli interventi di cui sopra uno sconto, rispetto al prezzo in vigore, pari al 1,0 % (..... uno / 100 per cento).

Atto redatto in doppio esemplare e firmato dalle parti.

Pistoia, 18/12/2025

GEONATURAL S.r.l.
Via Verdi 10
Per l'Operatore Economico
P.IVA 01794310472

Il Tecnico
[Firma]

Visto
il RUP
Ing. Luca Moriconi

[Firma]

		Perizia	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 5+2,35%)	CRE netto	Perizia Sistemazione scarpata	Aggiudicazione Definitiva (ribasso verbale 1%)
A1	Importo lavori (IVA al 22%)	€ 151.374,93	€ 140.426,73	€ 137.473,42	€ 137.473,42	€ 137.473,42
A2	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.929,52	€ 8.929,52	€ 5.774,29	€ 5.774,29	€ 5.774,29
A3	Importo lavori (IVA al 22%) - sistemazione scarpata				€ 15.387,84	€ 15.233,96
A4	Importo oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso - sistemazione scarpata				€ 1.272,00	€ 1.272,00
A	TOTALE	€ 160.304,45	€ 149.356,25	€ 143.247,71	€ 159.907,55	€ 159.753,67
	SOMME A DISPOSIZIONE					
B1	IVA su lavori 22%	€ 35.266,98	€ 32.858,38	€ 31.514,50	€ 35.179,66	€ 35.145,81
B2	Incentivo progettazione art.45 D.Lgs.36/2023 (2,00%)	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09	€ 3.206,09
B4	Somme autorità vigilanza e arrotondamenti	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48	€ 1.222,48
B5	Ribasso d'asta		€ 13.356,80	€ 20.809,22	€ 484,22	€ 671,95
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.695,55	€ 50.643,75	€ 56.752,29	€ 40.092,45	€ 40.246,33
	IMPORTO TOTALE (A + B)	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da FRANCESCO VENTURI e stampato il giorno 16/01/2026 da Massi Tiziana.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.