codice istanza: c_g713-88641 versione 4.0 del 19/03/2024



Amministrazione destinataria

Comune di Pistoia

Ufficio destinatario

Ufficio del Consiglio comunale

Presentare un'istanza come consigliere comunale

Il sottoscritto		
Cognome	Nome	
Boanini	Lorenzo	
domiciliazione delle comunicazioni relative al procediment	0	
(articolo 3-bis, comma 4-quinquies del Decreto Legislativo 07/03/2005, n. 82)		
Il sottoscritto chiede che le comunicazioni relative al procedimento trasmesse dall'A	mministrazione vengano inviate al seguente indirizzo di posta elettronica	
L.boanini@comune.pistoia.it		
in qualità di Consigliere Comunale del gruppo Indicare gruppo Partito democratico		
Indicare gruppo		
Partito democratico		
ี ซื้อ คือ		
N e assierrie ai corisigneri		
Indicare consiglieri		
3.		
0 0 17		
INOLTRA LA PRESENTE		
e assieme ai Consiglieri Indicare consiglieri INOLTRA I mozione interpellanza		
interpellanza		
10 H		
interrogazione		
O ordine del giorno		
altro (specificare)		
Testo libero breve		

Testo libero lungo

Interpellanza Via Modenese

premesso che:

- in data 25 dicembre 2021, un masso proveniente da un terreno privato è caduto sulla sede stradale di via Modenese, suscitando allarme e attenzione da parte della cittadinanza e della stampa locale;
- nelle settimane successive, il proprietario del terreno è intervenuto provvisoriamente per mettere in sicurezza la scarpata;
- a seguito di verifiche tecniche, è emerso che il muro adiacente alla carreggiata non risultava sicuro, motivo per cui dal 2022 la viabilità in quel tratto è regolata da un senso unico alternato con semaforo a rilevamento;
- i residenti della zona hanno segnalato un notevole incremento dello smog e presenza di depositi sulle facciate delle

abitazioni, causati dal traffico rallentato e dalla sosta prolungata dei veicoli;

- alcune attività commerciali situate lungo la via hanno riportato, anche a mezzo stampa, cali di fatturato tra il 30% e il 40%;
- la strada è attualmente delimitata da barriere New Jersey e transenne del Comune, che garantiscono un'insufficiente protezione tra carreggiata e marciapiede;
- nel corso degli ultimi anni si sono verificati incidenti stradali che hanno ulteriormente danneggiato la barriera divisoria e compromesso la sicurezza dei pedoni e degli accessi privati alle abitazioni;
- veicoli vengono parcheggiati lungo il muro, creando ulteriore rischio per la viabilità e l'incolumità dei residenti;
- l'asfalto in quel tratto risulta gravemente danneggiato, anche a causa del transito continuativo di mezzi pesanti, con pesanti effetti sul manto stradale in punti specifici;
- in caso di forti piogge, l'acqua piovana defluisce verso le abitazioni, causando infiltrazioni e danni agli ingressi;

considerato che:

- nel febbraio 2023, l'assessore Bartolomei ha dichiarato a mezzo stampa che "il muro lo ha fatto l'ANAS, tra i privati e il Comune c'è un accordo: il privato si occuperà della messa in sicurezza della scarpata, è già stata installata una rete paramassi, mentre il Comune si farà carico del rifacimento del muro lungo la strada. Il progetto, approvato dal Genio Civile, dovrebbe portare alla riapertura della strada nel 2024";
- successivamente, lo stesso assessore ha dichiarato in sede istituzionale che il muro non è di proprietà comunale, e pertanto sarà il privato a dover intervenire;

tutto ciò premesso,

si interpella il Sindaco e la Giunta per conoscere:

- - 1. Se ad oggi sia stata accertata con chiarezza la proprietà del muro e del tratto di terreno da cui si è originato il cedimento;
 - 2. Qual è lo stato di avanzamento del progetto di rifacimento del muro, annunciato nel febbraio 2023, e se lo stesso ha ottenuto i necessari pareri tecnici e autorizzazioni (Genio Civile, altri enti preposti);
 - 3. Se si prevede che le risorse necessarie all'intervento siano incluse nel bilancio preventivo del prossimo anno e, in tal caso, a guanto ammonta la stima economica per l'intervento;
 - 4. Se, nel caso in cui venga confermata la proprietà privata del terreno, il Comune intenda procedere a forme di esproprio o permutazione per tutelare l'interesse e la sicurezza pubblica;
 - 5. Se la presenza di sole transenne in alcune zone del muro può essere interpretata come indicazione di minore pericolosità .0127371, strutturale in quei tratti o se si tratta di una misura provvisoria dovuta a carenza di risorse o progettualità;
 - 6. Se è previsto un ripristino completo e definitivo della barriera stradale danneggiata;
 - 7. Se è in programma il rifacimento del manto stradale dell'intero tratto interessato, e con quali tempi e modalità;
 - 8. Quali azioni immediate il Comune intenda intraprendere per mitigare i disagi ai residenti e alle attività economiche del
 - tratto di via Modenese in oggetto.

 9. Se e quale sia il costo di noleggio annuale delle barriere New Jersey e del semaforo alternato presente sulla strada

 10. Se sia presa in considerazione il rifacimento del marciapiede

 11. Se sia stata prevista una pulizia della strada anche laddove chiusa al traffico per permettere un corretto deflusso delle

Elenco degli allegati (barrare tutti gli allegati richiesti in fase di presentazione della pratica ed elencati sul portale) atti di iniziativa consiliare	
	altri allegati
Informativa sul trattamento dei dati personali	
	(ai sensi del Regolamento Comunitario 27/04/2016, n. 2016/679 e del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196)
✓	dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali pubblicata sul sito internet
	istituzionale dell'Amministrazione destinataria, titolare del trattamento delle informazioni trasmesse all'atto della

presentazione della pratica.

Protocollo N.0127371/2025 del 22/09/2025 COMUNE DI PISTOIA Comune di Pistoia