Amministrazione destinataria

Comune di Pistoia

Ufficio destinatario

Ufficio del Consiglio comunale

Presentare un'istanza come consigliere comunale

Il sottoscritto

Cognome NUTI

Nome TINA

domiciliazione delle comunicazioni relative al procedimento

(articolo 3-bis, comma 4-quinquies del Decreto Legislativo 07/03/2005, n. 82)

Il sottoscritto chiede che le comunicazioni relative al procedimento trasmesse dall'Amministrazione vengano inviate al seguente indirizzo di posta elettronica

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N.0057842/2025 del 29/04/2025

in qualità di Consigliere Comunale del gruppo

Indicare gruppo CIVICI E RIFORMISTI - PARTITO DEMOCRATICO

e assieme ai Consiglieri

Indicare consiglieri

INOLTRA LA PRESENTE

- (●) mozione
- ( ) interpellanza
- ( ) interrogazione
- ( ) ordine del giorno
- ( ) altro *(specificare)*

Testo libero breve

UN NUOVO IMPEGNO DEL COMUNE DI PISTOIA NELLA GESTIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Testo libero lungo

Verificato che
l'Assemblea straordinaria del 12.05.2022 dei soci pubblici e privati di COPIT spa, dove il Comune di Pistoia detiene il 52% delle azioni, ha deciso di procedere verso la liquidazione della società ed ha nominato un Collegio di Liquidazione per la durata dei tre esercizi 2022-2024;
il Comune di Pistoia ha come principale obiettivo quello di conseguire il miglior servizio di trasporto pubblico locale da offrire ai cittadini, attivandosi per superare le criticità segnalate sia in relazione alla qualità del servizio erogato sulle linee urbane, sia in relazione alle difficoltà derivanti dalla contrazione delle corse nel territorio extraurbano da parte dell'attuale gestore Autolinee Toscane;
l'affidamento a lotto unico regionale all'azienda Autolinee Toscane avrà efficacia fino il 31 maggio 2031 e gli anni che restano alla risoluzione del rapporto sono utili e necessari a costruire assetti regionali che possano consentire al Comune di Pistoia di recuperare un ruolo attivo nella gestione del TPL;

Dato atto che
la liquidazione di Copit S.p.A è correlata anche alla liquidazione di altre società che detengono le quote di Copit spa, in particolare le società di trasporto CCT Nord e la holding S.G.T.M. - Società Generale Trasporti e Mobilità;
i tempi per la liquidazione di Copit non sono né certi né ipotizzabili e potrebbero interferire negativamente con il processo volto a far assumere al Comune di Pistoia un ruolo attivo per la partecipazione alla prossima gara regionale;
Considerato che
durante la sesta commissione consiliare del 19 ottobre 2023 con all' Odg : Audizione società CO.PI.T. - RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI RAZIONALIZZAZIONE PREVISTE NEL PIANO ADOTTATO NEL 2022 E PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE PERIODICA DELLE PARTECIPAZIONI PUBBLICHE AL 31/12/2022 EX ART. 20 D.LGS. 19 AGOSTO 2016 N. 175 la commissione ha appreso che nell'Assemblea dei soci di CTT Nord il Consiglio di Amministrazione proporrà un Piano industriale per continuare l'attività della società a partire dal recupero delle quote dei servizi di TPL dei cosiddetti "lotti deboli", nella più ampia logica di mantenere un soggetto giuridico in grado di partecipare alla prossima gara regionale;
Atteso che
il Consiglio Comunale di Pistoia, nella seduta del 19 ottobre 2022, con DCC n. 89 , per consentire alla società ALIA Multiutility di operare in ulteriori settori destinati a incrementare per quantità e per qualità le infrastrutture a servizio delle molteplici espressioni della vita economica sociale e privata dei cittadini, ha voluto inserire nel testo dello Statuto della società" ALIA SERVIZI AMBIENTALI S.P.A." MultiUtility Toscana il seguente punto (a) XII " svolgimento di servizi di trasporto in conto proprio e in conto di terzi e di noleggio di veicoli a terzi, nonché di attività di progettazione e revisione di mezzi propri e in conto terzi" che consente ai soci e al Comune di Pistoia di poter operare in ambito di TPL;
Verificato che
in sede di discussione di Bilancio di previsione 2024/2026 la Giunta aveva accolto il seguente emendamento al DUP - Obiettivo strategico 5.3 - La razionalizzazione della società partecipate- presentato dal gruppo Civici e Riformisti : " In parallelo l'amministrazione attiverà dei processi di indagine e di valutazione con gli altri enti pubblici per sondare e costruire l'interesse comune ad individuare un soggetto cui conferire l'attività di TPL, in funzione della gara regionale del 2031, l'attività politica sarà affiancata dal lavoro di un tavolo tecnico da costituire";
in sede di discussione di Bilancio di previsione 2025/2027 la consigliera Nuti Tina del gruppo Civici e Riformisti, a conferma di quanto proposto e accolto con l'emendamento del precedente anno, ha richiesto di inserire nel DUP - Obiettivo strategico 5.3 - La razionalizzazione delle aziende partecipate – il seguente emendamento " È infatti indispensabile per l'amministrazione tutta avere il quadro oggettivo delle potenzialità e delle criticità collegate alla liquidazione totale o parziale di COPIT, alla configurazione del suo inserimento in un altro contesto societario per la gestione delle tratte deboli del TPL; conoscere quali potranno essere gli impegni che dovrà assumere la società COPIT, e quindi soci pubblici, nella prospettiva della partecipazione alla gara regionale del TPL. Al fine di acquisire questi elementi è necessario assegnare ad un soggetto terzo il mandato di analisi e di studio finalizzato a fornire dati tecnici e puntuali sui vari scenari futuri in modo che il Consiglio Comunale sia in grado di operare una scelta consapevole e la più cautelativa degli interessi del bene pubblico"; l'emendamento è stato accolto dalla Giunta ed inserito nella sezione 5.3 del DUP;
Il Sindaco Tomasi ha presentato il seguente emendamento alla sezione del DUP – PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI PUBBLICI :" Valutare con il supporto di un advisor di primo livello indipendente la fattibilità amministrativa e la convenienza economica finanziaria e patrimoniale per i soci di COPIT S.p.A. in liquidazione, di misure alternative alla messa in liquidazione o al recesso delle società partecipate di COPIT ,come previste dal Comune di Pistoia nel piano di razionalizzazione ordinaria ex art. 20 del TUSP. L'obiettivo è, nel pieno rispetto della normativa del TUSP individuare soluzioni realizzabili in tempi rapidi che consentano una valorizzazione ottimale degli asset partecipativi di COPIT S.p.A. in liquidazione, tenendo anche conto dei possibili scenari futuri di riorganizzazione del TPL toscano";
l'assemblea dei Soci COPIT S.p. A. è stata informata degli indirizzi politici approvati dal Consiglio Comunale in sede di Bilancio di Previsione;
Considerato che
la Commissione Consiliare VI - Vigilanza e controllo su aziende, enti e società partecipate - ha analizzato le proposte della mozione nelle sedute del 07 03 2024 e del 14 02 2025 ;
i proponenti la mozione hanno concordato con la Giunta di integrare il testo riportando gli emendamenti sopra citati e di integrare gli impegni da richiedere al Consiglio Comunale alla luce di informazioni e valutazioni emerse durante le due sedute della Commissione sesta;

si impegna il Sindaco e la Giunta a

1. verificare ed indagare presso i Comuni soci della MultiUtility l'interesse ad assumere un ruolo attivo in funzione della partecipazione alla prossima gara regionale del TPL, tramite un soggetto adeguato alla nuova scala industriale, in grado di prestare particolare attenzione alle tratte deboli dei vari territori, secondo le forme e nei modi consentiti dalla legge, dando quindi seguito a quanto definito al punto (a) XII Oggetto sociale dello Statuto della Società ALIA servizi ambientali;

E
COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N.0057842/2025 del 29/04/2025

2. a proporre, nel caso in cui l'ambito della Multiutility sia adeguato a partecipare alla gara regionale del TPL, la costituzione di un gruppo di lavoro tecnico rappresentativo degli Enti principali partecipanti la Multiutility che sia di supporto al percorso da costruire e da sviluppare;
3. dare mandato alla Giunta affinché la prossima Assemblea dei soci di COPIT S.p.A. , e comunque non oltre il mese di maggio 2025, approvi l'assegnazione di un incarico ad una società esterna di advisor per effettuare l'analisi societaria-patrimoniale e finanziaria di soluzioni alternative alla liquidazione, con un mandato definito con il supporto del Servizio Aziende partecipate del Comune di Pistoia;
4. dare mandato alla Giunta di rivalutare la composizione e il compenso del Collegio dei liquidatori, considerati gli impegni che il Collegio deve ancora espletare;
5. informare e a coinvolgere la Commissione competente e il Consiglio circa gli esiti della prossima Assemblea dei Soci COPIT, delle attività del Collegio dei liquidatoti e dello studio prodotto dall'advisor.

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
E
Protocollo N.0057842/2025 del 29/04/2025

Elenco degli allegati

(barrare tutti gli allegati richiesti in fase di presentazione della pratica ed elencati sul portale)

☐ altri allegati

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 27/04/2016, n. 2016/679 e del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196)

☑ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione destinataria, titolare del trattamento delle informazioni trasmesse all'atto della presentazione della pratica.

E
COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N.0057842/2025 del 29/04/2025