



Amministrazione destinataria

Comune di Pistoia

Ufficio destinatario

Ufficio del Consiglio comunale

Presentare un'istanza come consigliere comunale

Il sottoscritto

Cognome

Nesti

Nome

Mattia

domiciliazione delle comunicazioni relative al procedimento

(articolo 3-bis, comma 4-quinquies del Decreto Legislativo 07/03/2005, n. 82)

Il sottoscritto chiede che le comunicazioni relative al procedimento trasmesse dall'Amministrazione vengano inviate al seguente indirizzo di posta elettronica

m.nesti@comune.pistoia.it

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0004687/2025 del 12/01/2025

in qualità di Consigliere Comunale del gruppo

Indicare gruppo

Pistoia Ecologista Progressista

e assieme ai Consiglieri

Indicare consiglieri

Greta Bonacchi, Francesco Branchetti

INOLTRA LA PRESENTE

- mozione
- interpellanza
- interrogazione
- ordine del giorno
- altro (specificare)

Testo libero breve

Sanzioni CdS autovelox Via Sestini

Premesso che:

- Sulla Via Sestini, nel tratto dell'abitato di Pontenuovo in cui è presente cartellonistica che indica un limite di velocità di 40 km/h, è stato installato a fine 2023 un autovelox;
- A seguito dei rilevamenti di tale autovelox sono stati emessi e notificati nel corso del 2024 da parte della PM diverse decine di migliaia di verbali, tanto da richiedere al Comune in corso d'anno due apposite variazioni di bilancio per coprire i maggiori oneri connessi alla notifica di tali atti;
- A seguito di una specifica richiesta da parte di alcuni cittadini in merito ai presupposti normativi di tali verbali, è emerso, come confermato dallo stesso assessore Bartolomei e, successivamente, dagli uffici della Provincia, non solo che i competenti uffici del Comune non avrebbero ad oggi rinvenuto l'ordinanza che doveva disporre l'istituzione del limite di velocità a 40 km/h nel tratto interessato, ma che tale ordinanza non sarebbe mai stata emessa;
- Associazioni e singoli cittadini hanno promosso istanze in autotutela e ricorsi contro i verbali ricevuti che, secondo quanto da loro sostenuto, non avrebbero potuto sanzionare il superamento del limite di 40 km/h qualora non esistesse alcun atto amministrativo che abbia effettivamente istituito quel limite nel tratto in cui era attivo l'autovelox;
- Nell'autunno 2024 sono stati accolti alcuni dei primi ricorsi presentati, sancendo la nullità delle sanzioni;
- In tratti abitati e caratterizzati da poca distanza tra le case, i passaggi pedonali e le carreggiate stradali, soprattutto in presenza di strada particolarmente trafficate, il limite di velocità a 40km/h, o perfino l'istituzione di zone 30, può rappresentare un'importante ed efficace misura di sicurezza, a condizione che venga attuata con interventi mirati alla prevenzione e ad incentivare comportamenti positivi alla guida e non, al contrario, con elementi che creano confusione e, di fatto, un solo effetto sanzionatorio;

Si interpella il Sindaco e la giunta per sapere e conoscere:

- A quanto ammonta (al netto delle quote spettanti ad altri enti) la stima dell'incasso accertato nel 2024 dal Comune di Pistoia per le sanzioni CdS derivanti dall'autovelox installato a Pontenuovo nel tratto con limite a 40km/h e già pagate dagli automobilisti che le hanno ricevute;
- Qualora venisse confermata l'insussistenza dell'ordinanza che doveva fissare il limite di 40km/h nel tratto in oggetto, ed emergesse il diritto al rimborso anche per coloro che avevano, in buona fede, pagato la sanzione, quale importo l'amministrazione stima di dover restituire a chi presentasse istanza di rimborso e se è stato previsto, in via prudenziale, uno specifico accantonamento in bilancio;
- Se l'amministrazione ha realizzato nel 2024 o ha intenzione di realizzare nel 2025 con la copertura delle risorse derivanti dalle sanzioni CdS interventi di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale di Pontenuovo e zone circostanti, ed eventualmente quali;
- Se risulta all'amministrazione che la cartellonistica del limite a 40 km/h sia stata ricollocata in diversa posizione, in direzione Montale, tra la seconda metà del 2021 e il 2022 e collocata anche in direzione Pistoia dopo maggio 2023 e, nel caso, gli estremi delle ordinanze connesse a tali interventi;
- Se l'amministrazione ha inteso o intende emettere un'ordinanza per fissare a 40km/h il limite di velocità nel tratto in oggetto, oppure ripristinare il limite a 50km/h e rimuovere la cartellonistica attuale, e se ha inteso o intende riattivare l'autovelox presente e/o rimuoverlo definitivamente o collocarlo in altri tratti;
- Se l'amministrazione ha in programma di realizzare nel tratto in oggetto interventi strutturali per determinare un effettivo rallentamento dei veicoli in transito, nell'ottica di una politica di prevenzione e non solo sanzionatoria, quali ad esempio attraversamenti pedonali rialzati e illuminati, arredi stradali, interventi sulla carreggiata, segnalatori di velocità ed eventuali semafori attivabili al superamento del limite e/o a richiesta dei pedoni, progettazione di viabilità parallele che permettano la realizzazione di tratti a senso unico,....; e, se sì, quali, con quali importi di spesa e in che tempi.

E

Elenco degli allegati

altri allegati

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 27/04/2016, n. 2016/679 e del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196)

- dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione destinataria, titolare del trattamento delle informazioni trasmesse all'atto della presentazione della pratica.

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia

Protocollo N. 0004687/2025 del 12/01/2025

Pistoia

03/01/2025

MATTIA NESTI

Luogo

Data

il dichiarante