



Amministrazione destinataria

Comune di Pistoia

Ufficio destinatario

Ufficio del consiglio comunale

Presentare un'istanza come consigliere comunale

Il sottoscritto

Cognome

Nesi

Nome

Stefania

domiciliazione delle comunicazioni relative al procedimento

(articolo 3-bis, comma 4-quinquies del Decreto Legislativo 07/03/2005, n. 82)

Il sottoscritto chiede che le comunicazioni relative al procedimento trasmesse dall'Amministrazione vengano inviate al seguente indirizzo di posta elettronica

s.nesi@comune.pistoia.it

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0151188/2024 del 30/09/2024

in qualità di Consigliere Comunale del gruppo

Indicare gruppo

Partito Democratico

e assieme ai Consiglieri

Indicare consiglieri

INOLTRA LA PRESENTE

- mozione
- interpellanza
- interrogazione
- ordine del giorno
- altro (specificare)

Testo libero breve

Nuovo impianto sportivo Pallavicini-adequatezza dell'area

Visti

- Il DECRETO LEGISLATIVO 30 aprile 1992, n. 285 art 36.
- Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana
- I vigenti strumenti urbanistici-PS approvato con DCC 68/2004 e RU approvato con DCC 35/2013
- La variante urbanistica approvata a con DCC 70 del 11/06/2018
- La DGC 334 del 29/12/2021 che approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica “Costruzione nuovo complesso sportivo Area Pallavicini”
- La DGC 228 del 5 luglio 2023 “Presenza d’atto del progetto definitivo del nuovo complesso sportivo Pallavicini”.
- Le norme CONI per l’impiantistica sportiva (Deliberazione Consiglio Nazionale del Coni n. 1379 del 25 giugno 2008)
- Il PUMS adottato con DGC 113 del 24/04/2024 Aggiornamento del piano urbano della mobilità sostenibile

Considerato che

- L’area in cui è progettato l’impianto sportivo Pallavicini ad oggi è del tutto sprovvista di un qualsiasi servizio di mobilità pubblica, non avendo collegamenti diretti con nessuna area urbana o extraurbana
- L’accesso all’area suddetta impatta prevalentemente sulla Via Sestini, strada fortemente congestionata dal traffico
- L’area che ospiterà l’impianto risulta distante circa 2 km dall’Istituto Leonardo da Vinci di via del Fornacione, più di 2 km dalle scuole Marino Marini di Via Barsanti. Tutti gli altri Istituti scolastici risultano molto più distanti dall’area in questione.
- Nell’area in questione sono presenti parcheggi condominiali e parcheggi liberi nell’area del centro commerciale Panorama, oltre ad aree di sosta che vengono generalmente utilizzate come area di sosta camion (lato sud) ed aree di sosta di fatto permanente da parte di caravan (lato nord).

● Nelle Norme CONI per l’impiantistica sportiva, in relazione alla LOCALIZZAZIONE di un nuovo impianto, si prevede che l’impianto debba essere “inserito nel contesto ambientale ed integrato con le infrastrutture esistenti sul territorio. Nella scelta dell’area si dovrà tenere conto delle specifiche esigenze relative alla pratica sportiva, delle esigenze connesse all’accessibilità, alla fruibilità da parte dei diversi utenti, compresi quelli DA e di quelle relative alla sicurezza nell’utilizzo (viabilità, aree richieste dalla normativa di sicurezza, aree di sosta)”

● Nelle Norme CONI per l’impiantistica sportiva, in relazione alle AREE DI SOSTA si prevede che l’impianto debba “essere dotato di idonee aree da destinare a parcheggio dei mezzi di trasporto...tenuto conto dell’importanza, destinazione e modalità di utilizzo dell’impianto sportivo oltre che dalle abitudini locali. A tal fine dovrà essere effettuato uno studio delle modalità di accesso ed esodo dall’impianto sportivo da parte dei diversi utenti, valutando coloro che raggiungono e lasciano l’impianto:

- o A piedi
- o Con mezzi pubblici
- o Con autopullman
- o Con mezzi di trasporto individuali (cicli, moto, auto)”

Dovranno essere previste aree di sosta per

- o Spettatori (distinguendo fra supporters locali e ospiti)
- o Autorità, giornalisti, utenti sportivi, personale addetto alla manutenzione, mezzi di soccorso, mezzi di intervento, mezzi utilizzati dai media

Sempre in base alla suddetta Relazione Coni, “le zone di attesa degli utenti dei mezzi pubblici dovranno essere dimensionate in funzione del massimo affollamento prevedibile, tenendo conto della contemporaneità dell’esodo del pubblico dall’impianto sportivo. Per gli impianti destinati alle manifestazioni sportive, ove consentito dai Regolamenti locali, potranno anche essere utilizzate aree esterne all’impianto sportivo ed alla pubblica viabilità, purché effettivamente destinabili a tale funzione ed utilizzabili durante le manifestazioni stesse”.

● Nella stampa locale nell’estate 2024 esponenti della maggioranza hanno riferito dell’ipotesi di costruire una Cittadella dello sport nell’area prossima al Pala Carrara a S. Agostino.

Si interpella il Sindaco chiedendo:

1. A cosa si riferisce l’Amministrazione comunale con l’espressione “quartiere” quando nella DGC 228/2023 sostiene che il polo sportivo sarà in grado di “riqualificare il quartiere” e come si sia valutato che l’area di LOCALIZZAZIONE del palasport fosse rispondente a garantire un positivo inserimento nel contesto ambientale ed integrato con le infrastrutture esistenti sul territorio.

2. Se ritiene che l’area risulti bene integrata nel sistema della mobilità urbana e se è stata effettuata una stima dei necessari costi di adattamento dell’area a carico dell’amministrazione comunale per garantire gli standard richiesti dal CONI o comunque se nel PUMS vi sia una previsione della trasformazione della mobilità delle aree Pallavicini, Via Sestini, Via Bure Vecchia, derivante dalla costruzione dell’impianto

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0151188/2024 del 30/09/2024

3. In relazione alle AREE DI SOSTA si chiede se si ritenga adeguata oltre che coerente con le prescrizioni CONI la dotazione di n° 61 posti auto 20 posti moto 30 posti biciclette per un palazzetto che ha 1114 posti e in particolare se l'amministrazione ritiene adeguata una dotazione di n° 2 posti per persone diversamente abili per un palazzetto con 1114 posti
4. In che modo ritiene che l'impianto possa essere "al servizio dei vari plessi scolastici" ed a quali di essi si riferisce
5. Se ritiene che uno studio del traffico sia elemento conoscitivo non necessario ai fini di una corretta pianificazione e qualificazione dell'area.
6. Se, alla luce dell'ipotesi di una futura pianificazione di una "Cittadella dello sport" nell'area di S. Agostino, non ritenga necessaria una rivalutazione del progetto del Palazzetto nell'area Pallavicini e del relativo finanziamento ad esso destinato.

Elenco degli allegati

altri allegati

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 27/04/2016, n. 2016/679 e del Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196)

- dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione destinataria, titolare del trattamento delle informazioni trasmesse all'atto della presentazione della pratica.