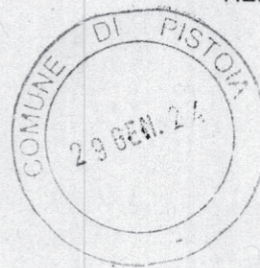


ORIGINALE ATTI
RIMESSA COPIA ALL'UFFICIO

COMUNE DI PISTOIA

Uff. Protocollo Generale
N. 0014524 29/01/2024
Tit. 10.1.1 EAl Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale
BRANCHETTI TIZIANAINTERROGAZIONE**Oggetto: Problematiche frazione di Barile.**Premesso che:

- la frazione di Barile si sviluppa per intero lungo la strada provinciale Via Lucchese e la linea ferroviaria Pistoia – Montecatini, tuttora oggetto dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario, e sconta anche per questo, come in più occasioni evidenziato in questi anni dalle cittadine e dai cittadini, problematiche connesse al parcheggio per i residenti e alla mobilità dolce, pedonale e ciclabile;

Constatato che:

- risultano agli atti dell'amministrazione diverse ipotesi progettuali per la realizzazione di posti di sosta a servizio della frazione e di interventi per la mobilità pedonale e ciclabile;
- non risultano nel Piano degli Investimenti 2024/2026 approvato a dicembre 2023 dal Consiglio comunale di Pistoia stanziamenti nel triennio per progetti connessi alla realizzazione di parcheggi a servizio delle frazioni periferiche;

Si interroga il Sindaco e la giunta per sapere e conoscere:

- Se è intenzione dell'amministrazione inserire, in successive variazioni al Piano degli investimenti 2024-2026, la realizzazione di un parcheggio pubblico in località Barile, lungo il margine della Via Provinciale Lucchese, attraverso un allargamento della stessa in due tratti, come da progetto 18350/2018;
- A quanto ammonta una stima indicativa ad oggi del costo degli espropri che si renderebbero necessari per la realizzazione del parcheggio di cui al progetto 18350/2018 (a fronte di un rimborso massimo per gli espropri fissato dalla convenzione con RFI a 150.000 euro);
- Se l'amministrazione ha avviato l'iter per gli espropri di cui al punto precedente;
- Se l'amministrazione, per la realizzazione del suddetto parcheggio, ha attivato fasi successive di progettazione rispetto al progetto di fattibilità 18350/2018;
- A quanto ammonta una stima indicativa ad oggi del costo di realizzazione del parcheggio così come indicato nel progetto 18350/2018 (al netto del costo degli espropri) e se il costo dello stesso risulterebbe da finanziare interamente con risorse proprie dell'ente o se l'amministrazione dispone di altri contributi o fonti di finanziamento;
- Se il progetto di realizzazione rotatoria, parcheggio e messa in sicurezza dei percorsi ciclopeditoni in Via Provinciale Lucchese di cui al progetto di fattibilità approvato con

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N.0014524/2024 del 29/01/2024

D.G.C. 170/2022 richiederebbe di avviare procedimenti di esproprio e, se sì, per quale stima indicativa dei costi;

- Se l'amministrazione ha attivato fasi successive di progettazione rispetto al progetto di fattibilità approvato dalla Giunta con Delibera 170/2022;
- A quanto ammonta una stima indicativa ad oggi del costo di realizzazione degli interventi previsti all'ingresso della frazione di Barile (parcheggio pubblico, rotatoria e messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali);
- Se l'amministrazione ha intenzione di finanziare la realizzazione degli interventi previsti dal suindicato progetto di cui alla D.G.C. 170/2022 e, nel caso, se con risorse proprie o se sono stati attribuiti a tal fine contributi certi al Comune per la realizzazione di tali opere;
- Se l'amministrazione intende inserire gli interventi previsti dal progetto di cui alla D.G.C. 170/2022 nel Piano degli investimenti 2024-2026;
- Se è intenzione dell'amministrazione attivare un percorso di partecipazione e confronto con i cittadini e le cittadine di Barile al fine di individuare quale progetto, tra i due sopra richiamati, debba avere la priorità di realizzazione, in particolare se entrambi dovessero risultare da finanziare interamente con risorse proprie dell'ente e in assenza di contributi destinati.

Gruppo consiliare Pistoia Ecologista Progressista