

COMUNE DI PISTOIA



Uff. Protocollo Generale
N. 0004247 10/01/2024
Tit. 1.4.3 E



ORIGINALE ATTI
RIMESSA COPIA ALL'UFFICIO

COMUNE DI PISTOIA

GRUPPO CONSILIARE "CIVICI E RIFORMISTI"

Al Presidente del Consiglio Comunale di Pistoia

Al Sindaco del Comune di Pistoia

Pistoia, 10.01.2024

INTERPELLANZA

Oggetto : SUL RECUPERO DEI DANNI AL LASTRICATO DI VIA BUONFANTI

Dato atto che

- nel maggio del 2021 si è concluso dopo due aste pubbliche deserte, il processo di aggiudicazione dell'immobile di proprietà pubblica situato in via Buonfanti e che l'alienazione dell'immobile a procedura negoziata diretta ha determinato un'entrata per le casse del comune di € 71.500,00;
- i lavori di demolizione del fabbricato di tre piani situato a due passi dal centro storico, la cui destinazione d'uso è residenziale, mentre il piano terra può accogliere uffici e attività, sono iniziati nel corso dell'anno 2022;
- l'impresa che sta lavorando al cantiere, dopo la demolizione del fabbricato, ha messo in protezione i muri in aderenza e in appoggio dei due edifici confinanti e che i lavori sono sospesi da almeno un mese;
- il fabbricato demolito ha lasciato posto ad uno scavo che confina, per due lati liberi, direttamente con i lastricati di via Buonfanti e di via Tomba;

Verificato che

I lastricati di via Buonfanti e di via Tomba mostrano chiari segni di cedimento verso l'area di scavo;

si interpella il Sindaco e la Giunta per sapere

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia

Protocollo N.0004247/2024 del 10/01/2024

- 1) se la situazione è conosciuta e in tal caso quali sono le valutazioni tecniche;
- 2) se erano state assegnate delle prescrizioni circa l'area di cantiere e per la eventuale e relativa occupazione del suolo pubblico;
- 3) a chi compete il ripristino dei lastricati delle due strade interessate;
- 4) quali sono i tempi previsti per il completamento dei lavori e se l'amministrazione, considerando la situazione in essere, può richiedere alla ditta esecutrice il completamento della fase dei lavori che provoca lo slittamento delle lastre verso lo scavo con progressivo restringimento del piano stradale percorribile e consequenziali rischi per i pedoni e per i mezzi;
- 5) se si possono prevedere interferenze fra questi lavori e quelli relativi agli interventi PRRN circa la mobilità che interessano il comparto di san Lorenzo.

Capogruppo "CIVICI E RIFORMISTI"
F.to TINA NUTI