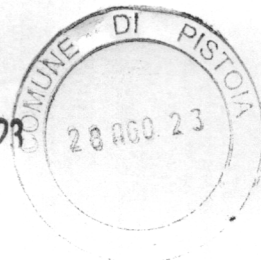


- SINDACO -
- P.C.C. -
- DON. SSA VITALE -

28 AGO, 2023



Gruppo Consiliare **Partito Democratico**

Comune di Pistoia

COMUNE DI PISTOIA



Uff. Protocollo Generale
N. 0115786 28/08/2023
Tit. 3.6.31 E

MOZIONE

Al Sindaco del Comune di Pistoia

Al Presidente del Consiglio comunale

ORIGINALE ATTI
RIMESSA COPIA ALL'UFFICIO

Ai sensi del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale (art 23)

Visti:

- Il D. lgs 285/1992 che all'art. 7. Regolamentazione della circolazione nei centri abitati prevede che comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a *"delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio"*
- La Del. G.C.n. 121 del 14/04/2023 a relativi allegati avente ad oggetto AGGIORNAMENTO DISCIPLINA DI ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA NEL CENTRO STORICO DI PISTOIA
- L'Ordinanza n. 1349 del 27/12/2021 "Disciplina per il transito e la sosta in zona a traffico limitato – comparto sala – area pedonale urbana a mezzo controllo telematico. Disciplina delle autorizzazioni e permessi ZTL,CS,APU e SETTORI di sosta residenti – proroga tecnica di validità dei contrassegni anno 2021" e relativo Allegato
- Gli Obiettivi strategici esplicitati nel DUP 2023 - 2025: 3.1 - *La Cultura come identità territoriale e storica* e 3.2 - *Il consolidamento della vocazione turistica*, 1.4 - *Una mobilità urbana più sostenibile*

Considerato che:

- Il passaggio di auto e autobus nel tratto finale di Via della Madonna, a ridosso dell'APU di Via Orafi, crea situazioni di pericolo per i pedoni ed i ciclisti, essendo presente sul lato destro (direzione Via Orafi) un marciapiede di dimensioni ridotte che consente appena il passaggio (disagevole) di una persona, dall'altro lato la presenza di dehors riduce la possibilità di passaggio pedonale e restringe la carreggiata, facendo sì che i veicoli a motore viaggino a ridosso del marciapiede sul lato destro,
- Tale situazione costituisce un pesante disincentivo al transito pedonale in Via della Madonna, in quanto la strada seppur avendo una posizione strategica nel centro storico, viene percepita come meno accogliente e sicura dai passanti rispetto ad altre aree del centro in cui il passaggio pedonale è più protetto
- Tale situazione riduce fortemente la possibilità di valorizzare la Chieda della Madonna dell'Umiltà, elemento indiscusso del patrimonio storico cittadino
- Tale situazione genera una ricaduta economica negativa sugli esercizi commerciali di Via della Madonna, che più volte hanno segnalato questa criticità agli organi preposti,
- Dal Report di Confcommercio del 2023 *"Analisi dell'Ufficio Studi sulla demografia d'impresa nei centri urbani"* si rileva che il dato di Pistoia è fra i peggiori della Toscana, avendo registrato dal giugno 2012 allo stesso mese del 2022 una perdita di 213 negozi di commercio al dettaglio;
- Un corretto assetto dell'organizzazione del centro storico in termini di mobilità urbana può costituire un incentivo alla frequentazione di un'area che i commercianti sono fortemente motivati a riqualificare, come risulta dalle installazioni di arredo verde apposte dagli stessi;

E
COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia
Protocollo N. 0115786/2023 del 28/08/2023

Impegna il Sindaco e la Giunta:

- Ad avviare prima possibile in via sperimentale, in vista del periodo prenatalizio, la chiusura al passaggio di auto e autobus nel tratto finale di Via della Madonna (dalla Chiesa in direzione centro) il sabato pomeriggio, momento di massima frequentazione dell'area ed avviare le procedure per rivedere il sistema di mobilità urbana (anche attraverso strumenti quale il PUMS) al fine di inserire Via della Madonna nell'APU, creando quindi una sorta di linea continua pedonale con Via Orafi.

Gruppo Partito Democratico

Consigliera Stefania Nesi

COMUNE DI PISTOIA Comune di Pistoia	E
Protocollo N.0115786/2023 del 28/08/2023	