



Uff. Protocollo Generale
N. 0030236 02/03/2023
Tit. 10.2.1 E



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Comune di Pistoia

Sindaco
Ves. Com.



ORIGINALE ATTI

RIMESSA COPIA ALL'UFFICIO

All'attenzione del Sindaco
dott. Alessandro Tomasi

VISTO:

- Il decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";
- le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" (di seguito Linee Guida) stabiliscono una generale procedura multilivello e multi-obiettivo per la gestione del rischio dei ponti esistenti e definiscono, tra l'altro, requisiti ed indicazioni relativi al sistema di monitoraggio dinamico, di cui al citato articolo 14 del decreto legge n. 109 del 2018.

CONSIDERATO CHE:

- in seguito ad un incidente stradale occorso sul ponte dei Carabinieri in località Candeglia in data 17/07/2019, il parapetto dello stesso è stato danneggiato in maniera permanente
- Con Deliberazione di Giunta N. 299, Seduta del 03/12/2019 avente ad oggetto "PROG. 18023/2019 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU SEGNALETICA STRADALE E BARRIERE STRADALI: PONTE DEI CARABINIERI (LOC. CANDEGLIA) - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUP C57H190001720004", si delibera di "approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo ai lavori Prog. 18023/2019 - Interventi di manutenzione straordinaria su segnaletica stradale e barriere stradali: Ponte dei Carabinieri (loc. Candeglia)- CUP C57H19 001720004, della spesa complessiva di € 40.000,00 di cui € 27.218,02 per lavori comprensivi degli oneri della sicurezza pari ad € 3.026,76, € 5.987,96 per IVA 22%, € 2.000,00 per spese tecniche (incarico per coordinatore per la sicurezza, sia infase di progettazione che di esecuzione), € 4.794,02 per spese generali ed imprevisti,
- con determinazione dirigenziale 440 del 10 marzo 2020 viene affidato l'incarico di effettuare la SISTEMAZIONE PROVVISORIA PONTE DEI CARABINIERI IN LOCALITA' CANDEGLIA. CIG: Z8C2C58828, alla M.G.M. di Migliori e Guazzelli Emanuele SNC con sede legale in Via Gora e Barbatole n. 181 - 51100 Pistoia, C.F. e P.IVA 018453900473, che ha presentato la migliore offerta con il ribasso del 19,50% per un importo contrattuale netto pari ad € 2.664,30 per lavori, € 751,85 per oneri della sicurezza e € 751,55 per un totale di € 4.167,70;

E

COMUNE DI PISTOIA
Comune di Pistoia

Protocollo N. 0030236/2023 del 02/03/2023

- nella medesima determinazione dirigenziale si specifica che a seguito del tragico evento:

"nell'immediato è stata approntata una messa in sicurezza provvisoria con barriere tipo New Jersey in cemento armato, a protezione del varco nel parapetto, e transenne metalliche provvisorie collegate alla ringhiera metallica esistente"

"che è in corso di redazione la progettazione di fattibilità tecnica ed economica che sta configurando un riassetto della segnaletica e delle barriere stradali del ponte a garanzia della sicurezza pedonale e veicolare in modo permanente, nell'ambito della quale sono previste barriere tipo New Jersey omologate e realizzate in calcestruzzo prefabbricato";

"che, stante la provvisorietà di quanto eseguito nell'immediato, risulta necessaria una maggiore sicurezza, seppur sempre in modalità provvisoria, proteggendo il bordo laterale del ponte con barriere stradali tipo New Jersey in calcestruzzo previste nella progettazione suddetta"

Si interroga il Sindaco chiedendo:

1. Se i lavori effettivamente realizzati sul ponte dei Carabinieri siano quelli provvisori o definitivi e pertanto di chiarire l'incongruenza fra l'importo previsto nella deliberazione di Giunta (40.000 euro) rispetto a quanto risulta dalla Determinazione dirigenziale (4.167,70 euro),
2. Di specificare le caratteristiche dell'intervento di posizionamento di barriere New Jersey (se in cemento armato o in calcestruzzo) e se vi sia stato un unico intervento di posizionamento delle barriere o una sostituzione delle stesse (in tal caso si chiede di specificare quando è avvenuta la sostituzione).
3. A quale livello di analisi (da 0 a 6), così come specificato nelle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", l'amministrazione comunale si posiziona in relazione al suddetto "ponte dei carabinieri"
4. In base al punto 4, gli esiti delle verifiche di stabilità del ponte effettuate dalla data dell'incidente ad oggi.
5. Di documentare lo stato di avanzamento della progettazione dei passaggi pedonali nella zona, necessari a garantire la "maggiore sicurezza" richiamata determinazione dirigenziale 440 del 10 marzo 2020.

Pistoia, 23 febbraio 2023

I Consiglieri comunali

Stefania Nesi-Paolo Tosi

